

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【도로과장 직무대리 : 전재형 / 도로관리팀장 : 박정옥 / 주무관 : 시설7급 박경식】

연락처(☎) : 2600-6406

조기만 의원 구정질문 내용

- (연번 1) 포트홀·도로함몰·도로침하 예방 및 즉각적인 보수 조치 촉구
 - 앞으로 도로 노후화 등으로 인해 포트홀 발생이 늘어날 것으로 예상되는바, 이에 대한 선제적 예방책 마련과 중장기적인 도로 설계개선 계획에 대한 답변 바람

□ 답변내용 ----- (도로과)

- 평소 구정 발전을 위하여 깊은 관심을 보여주신 의원님께 감사드립니다.
- 포트홀은 연약해진 포장면에 수분이 침투하여 차량하중에 의한 외력발생 시 포장면이 파손되는 현상으로 주로 집중호우가 많이 내리는 여름철 및 해빙기인 3~4월에 집중되어 발생하고 있습니다.
- 의원님이 말씀하신 바와 같이 포트홀의 근본적인 대책은 포장면의 균열·파손된 부분으로 물이 침투하지 않도록 도로를 유지관리하는 선제적 예방보수가 최선의 대책이라고 생각합니다.
- 우리구에서는 포트홀 발생이 예상되는 노후 도로를 정비하고자 2024년 10월 서울시로부터 시비 10억원을 확보하여 도로정비를 추진하고 있으며 현재 공정률은 60%로 11월 중 완료할 예정입니다.

- 또한, 포트홀의 선제적 예방을 위해 관내 도로의 노후도를 파악하고 노후가 심한 구간은 주기적인 순찰을 통해 포장상태를 수시로 확인하도록 하겠으며,
- 포트홀 발생 위험시기인 해빙기, 장마철은 순찰빈도를 강화하고 도로유지 보수기동반과 관내 노후 불량도로 정비공사(연간단가) 사업을 활용하여 적출된 사항은 즉시 정비하도록 하겠습니다.
- 또한, 내구성을 높이는 도로설계 개선 계획과 관련하여 현재 생산되고 있는 포장자재 중 일반 아스콘에 내구성을 증대시키기 위해 금속, 고무 재질 등의 성능개선제를 첨가한 개질아스팔트콘크리트가 있습니다.
- 일반 아스콘보다 강성과 변형에 대한 저항성이 높다는 장점이 있으나 단위 중량이 크고 단가가 아스콘에 비해 40%이상 높아 우리구 재정여건 상 관내 모든 도로에 적용하기에는 어려움이 있어
- 다발성 포트홀이 발생하는 주요도로나 소성변형이 많은 버스정류장 주변 등 내구성이 중요시 되는 구간에 선별적으로 도입하도록 하겠습니다.
- 또한, 잦은 침하가 발생하는 연약지반을 굴착 시 기층부(골재층)를 개량하여 재침하가 발생하지 않도록 하고, 아스콘 품질시험을 지속 실시하여 적정 포장두께 및 강도를 확보하도록 하겠으며,
- 포트홀 발생의 근본원인인 물이 체류되지 않도록 설계내역에 배수시설 정비물량을 반영하는 등 설계방향을 개선하여 포트홀 발생이 최소화 되도록 노력하겠습니다.