

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【가족정책과장: 김정근 / 가족지원팀장: 이수경 / 주무관 : 행정 9급 박성진】

연락처(☎) : 2600-6491

조기만 의원 구정질문 내용

- (2) 엄마아빠택시 사업 지원대상 확대 촉구
 - 1. '23년, '24년 '엄마아빠택시' 이용자 수(신청자,이용자,거절자)
 - 2. 강서구 엄마아빠택시 신청 시 거절 사유
 - 3. 환수조치를 한 경우
 - 4. 엄마아빠택시 지원대상 확대 가능한지
 - 지원대상 영유아로 확대할 수 있는 절차 및 확대불가 시 사유

□답변내용 ----- (가족정책과)

- 자녀양육의 부담을 경감하고 아이와의 안전한 이동편의를 제공하기 위한 '엄마아빠택시 사업'과 관련하여 깊이 고민해 주시는 의원님께 감사 드리며, 질문하신 내용에 대하여 답변드리겠습니다.
- 「강서구 엄마아빠택시 사업」 이용 현황 (2023년~2024년)

구 분	2023년	2024년 4월 현재	비 고
신청(승인)	3,350명	2,674명	· 23년신청시기: 5월~11월 ※시행초기(5~7월)신청자 :총신청자의 76% · 24년신청시기: 1월~11월
이용(건)	13,885건	3,510건	
거절자	0명	1명	
환수자	0명	0명	
목표인원	3,500명	3,650명	· 예산의 110~115%
예산편성	317,866천원	320,600천원	· 시비:구비 각 50%
지출액(집행률)	273,360천원(86%)	80,150천원(25%)	

- ‘엄마아빠택시 사업’은 자녀양육부담 경감을 위한 시·구 공동사업 중 한 유형으로, 강서구 거주 영아(24개월 이하) 양육가정에 대형택시(카시트 구비) 이용권을 영아 1인당 10만원 한도로 택시 이용 시 사용할 수 있도록 지원하는 사업입니다. 2023년 5월부터 시범사업을 거쳐 올해 2024년 본격적으로 추진되었으며 질문하신 이용현황은 위 표와 같습니다.
- 신청불가 사유로는 대상 영아 1인에 대하여 ①부 또는 모 등 보호자 중복 신청하는 경우 ②영아의 생년월일 허위입력 등이 있으며, 우리구에서 현재 까지 신청불가 처리된 경우는 영아의 생년월일 불일치 1건이며, 환수사유인 영아 동반탑승 조건 미준수 등의 환수건수는 없습니다.
- 끝으로 지원대상을 영유아 전체로 확대하는 절차에 대한 검토사항입니다.

○ 강서구 영유아 및 소요예산 현황 (2023년 기준)

구 분	인 원	소요예산		비고
		100% 지원	65% 지원	
1) 0~1세 (24개월 이하)	5,054명	505,400천원	320,600천원	65%: 2024년 예산
2) 2~7세	18,301명	1,830,100천원	1,189,560천원	1)대비 3.7배 중 (13억 ~9억 중)
합계(영유아)	23,355명	2,335,500천원	1,518,075천원	

※ 인 원: 행정안전부 주민등록 통계(2023년 자료)

※ 영유아: 7세 이하의 취학 전 아동 (「영유아보육법」 제2조)

- 먼저 엄마아빠택시 사업을 전체 총괄하는 서울시의 입장은 예산확보의 어려움과 현금성 지원에 대한 보건복지부의 부정적 시각으로 인해 사회보장제도 협의가 불투명하여 현재로서는 지원대상 확대가 어렵다는 답변을 받았습니다.
- 따라서 구비 자체사업으로 지원대상을 확대하고자 할 경우,
기존 시·구 공동사업과는 별개로 우리구가 독자적으로 사회보장제도를 신설 하기 위해 보건복지부 및 서울시와 협의(사회보장기본법 제26조 및 동법 시행령 제15조) 과정을 거쳐야 하고, 추가 예산확보(사업비 매년 약 12억 추가, 시스템 구축비용 별도)에 대한 면밀한 검토가 필요한 상황입니다. 다만 본 사업의 목적이 저출산 시대에 출산과 양육에 유리한 환경을 조성하기 위한 사업인 만큼, 지속적으로 지원 대상을 확대할 수 있는 방안을 강구해 나가겠습니다.