

# 서울특별시 강서구 보행권 확보와 보행환경 개선에 관한

## 조례 일부개정조례안

(홍 재 회 의원 대표발의)

의안 번호	2024-46
----------	---------

발의연월일 : 2024. 4. 15.

발 의 자 : 홍재희, 이종숙, 이충현,  
최세진, 김희동, 고찬양,  
박성호, 최동철, 강선영

### 1. 제안이유

차도, 보도 및 보행자길에 설치된 전신주나 재건축에 따른 건축선 후퇴 등으로 인하여 기존의 전신주가 보행약자의 통행을 방해한다는 민원이 다수 제기되어 전신주 이설에 관한 행정적 조치가 필요함.

그러나 기존 「서울특별시 강서구 보행권 확보와 보행환경 개선에 관한 조례」에는 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」에 따른 보행권을 보장하기 위한 전신주 이설에 관한 조항과 「전기사업법」 제72조제1항 및 「전기통신사업법」 제80조제3항에 따른 전신주 이설 비용의 원인제공자 부담원칙에 관한 근거조항이 없음.

이에 구청장의 보행여건 개선 의무에 전신주 이설 요청 및 원인제공자 규명 이전 신속한 전신주 이설을 위한 비용 부담에 관한 사항을 추가하고, 강서구의 부담으로 통행불편 전신주를 우선 이설한 경우 강서구가 이설 원인을 제공한 자에게 이설 비용을 청구할 근거를 마련하고자 함.

## 2. 주요내용

- 가. 상위법령에 따라 통행불편 전신주 규정(안 제2조제5호)
- 나. 구청장의 보행여건 개선 의무에 통행불편 전신주 이설 및 비용 부담에 관한 내용 추가(안 제7조제4호)
- 다. 강서구의 예산으로 통행불편 전신주를 우선 이설한 경우 상위법령에 따른 원인제공자에게 이설 비용 청구 근거 마련(안 제7조의2)
- 라. 사소한 표현 및 띄어쓰기 수정(안 제2조제3호, 제5조 각 호 외의 부분 및 제3호)

## 3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」, 「전기사업법」, 「전기통신사업법」
- 나. 협조부서 : 교통행정과, 건설관리과
- 다. 입법예고 : 2024. 4. 23. ~ 4. 29.

## 서울특별시 강서구 보행권 확보와 보행환경 개선에 관한 조례 일부개정조례안

서울특별시 강서구 보행권 확보와 보행환경 개선에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제3호 중 “「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조제1호”를 “「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조제1호”로 하고, 같은 조에 제5호를 다음과 같이 신설한다.

5. “통행불편 전신주”란 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」에서 정한 보행자길 또는 「도로교통법」에서 정한 차도에 설치되어 보행자나 차량의 통행을 방해하는 것으로서, 「전기사업법」 제72조제1항에 따른 전기사업용전기설비 또는 자가용전기설비 및 「전기통신사업법」 제80조제1항에 따른 전기통신설비를 말한다.

제5조 각 호 외의 부분 중 “사항이 포함될 수 있도록”을 “사항을 포함하도록”으로 하고, 같은 조 제3호 중 “차도·인도”를 “차도·보도”로 한다.  
제7조에 제4호를 다음과 같이 신설한다.

4. 통행불편 전신주의 이설 요청 또는 이설에 따른 비용 부담  
제7조의2를 다음과 같이 신설한다.

제7조의2(통행불편 전신주 이설 비용의 청구) 제7조제4호의 보행여건 개

선이 필요하여 강서구가 이설에 따른 비용을 부담하는 경우, 구청장은  
통행불편 전신주를 이설하는 비용의 전부 또는 일부를 「전기사업  
법」 제72조제1항 또는 「전기통신사업법」 제80조제3항에서 정한 원  
인을 제공한 자에게 청구할 수 있다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(통행불편 전신주의 이설에 따른 비용 부담에 관한 적용례) 제7조  
제4호의 개정규정 중 통행불편 전신주의 이설에 따른 비용 부담은 이  
조례 시행 후 원인제공자가 원인을 제공하는 경우부터 적용한다.

## 신 · 구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음 각 호와 같다. 1. 2. (생략) 3. “보행약자”란 「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조제1호에 따른 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 사람, 어린이 등 일상생활에서 이동에 불편을 느끼는 사람을 말한다. 4. (생략) <u>&lt;신설&gt;</u>	제2조(정의) ----- ----- ----. 1. 2. (현행과 같음) 3. ----- 「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조제1 <u>호</u> ----- ----- ----- -----. 4. (현행과 같음) 5. “통행불편 전신주”란 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」에서 정한 보행자길 또는 「도로교통법」에서 정한 차도에 설치되어 보행자나 차량의 통행을 방해하는 것으로서, 「전기사업법」 제72조제1항에 따른 전기사업용전기설비 또는 자가용전기설비 및 「전기통신사업법」 제80조제1항에 따른 전기통신설비를 말한다.
제5조(보행환경 개선사업 추진)	제5조(보행환경 개선사업 추진) -

구청장은 보행환경개선사업 시행 시 다음 각 호의 사항이 포함될 수 있도록 노력하여야 한다.

1. · 2. (생략)

3. 차도·인도에 설치된 노점상·노상적치물 정비로 보행자가 안전하게 걸을 수 있는 쾌적한 보행환경 조성

4. ~ 7. (생략)

제7조(보행약자를 위한 보행여건 개선) 구청장은 보행약자들의 통행과 활동에 지장이 없도록 다음 각 호에 따라 보행여건을 개선해야 한다.

1. ~ 3. (생략)

<신설>

<신설>

-----  
----- 사항을 포함하도록 -----  
--.

1. · 2. (현행과 같음)

3. 차도·보도-----  
-----  
-----

4. ~ 7. (현행과 같음)

제7조(보행약자를 위한 보행여건 개선) -----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 3. (현행과 같음)

4. 통행불편 전신주의 이설 요청 또는 이설에 따른 비용 부담

제7조의2(통행불편 전신주 이설 비용의 청구) 제7조제4호의 보행여건 개선이 필요하여 강서구가 이설에 따른 비용을 부담하는 경우, 구청장은 통행불편 전신주를 이설하는 비용의 전부 또는 일부를 「전기사업법」 제

	<p><u>72조제1항 또는 「전기통신사업법」 제80조제3항에서 정한 원인을 제공한 자에게 청구할 수 있다.</u></p>
--	--

**□ 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」**

제4조(국가와 지방자치단체의 책무) ① 국가와 지방자치단체는 보행자가 쾌적한 보행환경에서 안전하고 편리하게 보행자길을 통행할 수 있도록 정책을 수립하고 시행하여야 한다.

**□ 「전기사업법」**

제72조(설비의 이설 등) ① 전기사업용전기설비 또는 자가용전기설비와 다른 자의 전기설비나 그 밖의 물건 또는 다른 사업 간에 상호 장애가 발생하거나 발생할 우려가 있는 경우에는 후에 그 원인을 제공한 자가 그 장애를 제거하기 위하여 필요한 조치를 하거나 그 조치에 드는 비용을 부담하여야 한다.

**□ 「전기통신사업법」**

제80조(설비의 이전 등) ① 기간통신사업자의 전기통신설비가 설치되어 있는 토지등이나 이에 인접한 토지등의 이용목적이나 이용방법이 변경되어 그 설비가 토지등의 이용에 방해가 되는 경우에는 그 토지등의 소유자나 점유자는 기간통신사업자에게 전기통신설비의 이전이나 그 밖에 방해 제거에 필요한 조치를 요구할 수 있다.

② 기간통신사업자는 제1항에 따른 요구를 받은 경우 해당 조치를 하

는 것이 업무의 수행상 또는 기술상 곤란한 경우가 아니면 필요한 조치를 하여야 한다.

③ 제2항의 조치에 필요한 비용은 해당 설비의 설치 이후에 그 설비의 이전이나 그 밖에 방해 제거에 필요한 조치의 원인을 제공한 자가 부담한다. 다만, 기간통신사업자는 그 비용을 부담하는 자가 해당 토지등의 소유자나 점유자인 경우로서 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 설비를 설치할 때 보상금액, 설비기간 등을 고려하여 그 토지등의 소유자나 점유자가 부담하는 비용을 감면할 수 있다.

1. 기간통신사업자가 해당 전기통신설비의 이전이나 그 밖에 방해요소를 없애기 위한 계획을 수립하여 시행하는 경우
2. 해당 전기통신설비의 이전이나 그 밖에 방해요소 제거가 다른 전기통신설비에 유익하게 되는 경우
3. 국가나 지방자치단체가 전기통신설비의 이전이나 그 밖에 방해요소 제거를 요구하는 경우
4. 사유지 내의 전기통신설비가 해당 토지등을 이용하는 데에 크게 지장을 주어 이전하는 경우