

제290회 서울특별시 강서구의회 제1차 정례회
도시·교통위원회 제2차 회의
【2022. 9. 14.(수) 10:00】

2022년도 안전교통국 소관
제1회 세입·세출 추가경정예산안
검 토 보 고 서



서울특별시 강서구의회
도 시 · 교 통 위 원 회

2022년도 제1회 세입·세출 추가경정예산안 (안전교통국)

검 토 보 고 서

2022년 9월 14일
전문위원 배 금 택

I. 안 건 명: 2022년도 제1회 세입·세출 추가경정예산안 (안전교통국)

II. 제출일자 및 제출자: 2022년 8월 23일, 강서구청장

III. 제출근거: 지방자치법 제145조 및 지방재정법 제45조

IV. 추가경정예산안 총괄

(단위: 천원)

구 분	예산액 (가)	기정액 (나)	증 감 (다)=(가)-(나)	
			증감률(%)	
총 계	1,351,096,746	1,238,985,911	112,110,835	9.05
일 반 회 계	1,330,907,913	1,219,835,977	111,071,936	9.11
특 별 회 계	20,188,833	19,149,934	1,038,899	5.43
의료급여기금	2,295,536	2,172,370	123,166	5.67
주 차 장	17,893,297	16,977,564	915,733	5.39

- 2022년도 제1회 일반 및 특별회계 세입·세출 추가경정예산안의 총 규모는 기정예산 대비 9.05%인 1,121억 1,083만 5천원이 증가한 1조 3,510억 9,674만 6천원임.
- 일반회계는 기정예산 대비 9.11%인 1,110억 7,193만 6천원이 증가한 1조 3,309억 791만 3천원이며, 특별회계는 기정예산 대비 5.43%인 10억 3,889만 9천원이 증가한 201억 8,883만 3천원임.

V. 안전교통국 소관

1. 세입예산안

- 안전교통국 소관 2022년도 제1회 추경 일반 및 특별회계 세입예산안의 총 규모는 기정예산 대비 3.19%인 9억 9,780만 1천원이 증가한 322억 5,566만 8천원으로,
- 일반회계는 기정예산 대비 0.57%인 8,206만 8천원이 증가한 143억 6,237만 1천원이며, 특별회계는 기정예산 대비 5.39%인 9억 1,573만 3천원이 증가한 178억 9,329만 7천원임.

(단위: 천원)

구	분	예산액 (가)	기정액 (나)	증 감 (다)=(가)-(나)	증감률(%)
총	계	32,255,668	31,257,867	997,801	3.19
일	반 회 계	14,362,371	14,280,303	82,068	0.57
특	별 회 계	17,893,297	16,977,564	915,733	5.39
주	차 장	17,893,297	16,977,564	915,733	5.39

- 안전교통국 소관 세입예산안의 편성재원은 일반회계가 4개 부서에 7건 8,206만 8천원이 증가되고, 특별회계가 1개 부서에 1건 9억 1,573만 3천원이 증가된 것으로 주요 세부내역은 아래와 같음.

(단위: 천원)

부	서	예산액 (가)	기정액 (나)	증 감 (다)=(가)-(나)
일반회계		14,362,371	14,280,303	82,068
	안전관리과	461,178	402,575	58,603
	민방위대 관리자 교육훈련 운영 경정	167,407	168,407	△1,000
	2021년도 국·시비보조금 사용잔액	59,603	0	59,603

(단위: 천원)

부	서	예산액 (가)	기정액 (나)	증 감 (다)=(가)-(나)
	도로과	6,370,103	6,367,400	2,703
	2021년도 시비보조금 사용잔액	2,703	0	2,703
	물관리과	416,331	415,150	1,181
	2021년도 국·시비보조금 사용잔액	1,181	0	1,181
	교통행정과	2,069,068	2,049,487	19,581
	2021년도 국·시비보조 사용잔액	19,581	0	19,581
특별회계		17,893,297	16,977,564	915,733
	주차관리과	17,893,297	16,977,564	915,733
	2021년도 시비보조금 사용잔액	513,714	0	513,714

2. 세출예산안

- 안전교통국 소관 2022년도 제1회 추경 일반 및 특별회계 세출예산안의 총 규모는 기정예산 대비 4.38%인 25억 515만 2천원이 증가한 597억 72만 5천원으로,
- 일반회계는 기정예산 대비 3.95%인 15억 8,941만 9천원이 증가한 418억 742만 8천원이며, 특별회계는 기정예산 대비 5.39%인 9억 1,573만 3천원이 증가한 178억 9,329만 7천원임.

(단위: 천원)

구	분	예산액 (가)	기정액 (나)	증 감 (다)=(가)-(나)	증감률(%)
총	계	59,700,725	57,195,573	2,505,152	4.38
일	반 회 계	41,807,428	40,218,009	1,589,419	3.95
특	별 회 계	17,893,297	16,977,564	915,733	5.39
	주 차 장	17,893,297	16,977,564	915,733	5.39

- 안전교통국 소관 세출예산안은 자체사업 총 9개 사업, 17억 7,850만 1천원 증가, 국·시·비 보조사업 총 1개 사업, 200만원 감소, 국·시·비 보조금 반환금 7억 2,865만 1천원 증액 편성임.

(단위: 천원)

구 분		예산액 (가)	기정액 (나)	증 감 (다)=(가)-(나)	증감률(%)
총 계		59,700,725	57,195,573	2,505,152	4.38
일 반 회 계		41,807,428	40,218,009	1,589,419	3.95
안 전 관 리 과		5,059,964	5,060,175	△211	△0.00
건 설 관 리 과		751,185	321,185	430,000	133.88
도 로 과		23,859,251	23,699,331	159,920	0.67
물 관 리 과		9,066,555	8,094,668	971,887	12.01
교 통 행 정 과		3,070,473	3,042,650	27,823	0.91
특 별 회 계		17,893,297	16,977,564	915,733	5.39
주 차 관 리 과		17,893,297	16,977,564	915,733	5.39

3. 세출예산 세부편성내역

1) 자체사업

가. 공통세부내역 (사업설명서 p.459)

(단위: 천원)

부 서	사 업 명	예산액 (가)	기정액 (나)	증 감 (다)=(가)-(나)
안 전 관 리 과	기본경비	116,638	105,216	11,422

- 자체사업 공통부분은 1,142만 2천원을 증액 편성함

편성내역은

- 안전관리과 중대재해예방팀 신설에 따른 정원 변경(19명→25명)에 따라 사무관리비, 급량비 등 1,142만 2천원 증액

나. 자체사업 세부내역 (사업설명서 p.453~490)

(단위: 천원)

부 서	사 업 명	예산액 (가)	기정액 (나)	증 감 (다)=(가)-(나)
합 계		5,650,735	3,883,656	1,767,079
일 반 회 계		4,959,317	3,479,037	1,480,280
안전관리과	시설물 안전관리	114,500	109,550	4,950
	민방위 교육훈련 운영	47,038	121,708	△74,670
건설관리과	고압전선 및 통신선 지중화 사업	571,919	141,919	430,000
도 로 과	도로함몰 예방	150,000	0	150,000
물 관 리 과	하수도구조물 보수 및 재해 복구공사	2,002,960	1,502,960	500,000
	하수도 준설 및 재해 복구공사	2,002,900	1,602,900	400,000
	공공하수도(정화조) 악취 저감 사업	70,000	0	70,000
특 별 회 계		691,418	404,619	286,799
주차관리과	통합재정안정화기금 예탁금	691,418	404,619	286,799

○ 자체사업은 총 8개 사업에 17억 6,707만 9천원을 증액 편성함
편성내역은

- 안전관리과 2022년 상반기 지진옥외대피장소 표지판 점검에 따른 미흡 사항을 반영하여 8개소에 대해 표지판 구매 및 설치비 495만원 증액, 코로나19로 인해 민방위 집합교육을 사이버 교육으로 전환 실시함에 따라 사무관리비, 강사 수당, 여비 등 7,467만원 감액
- 건설관리과 강서로·화곡로 지중화 사업과 관련하여 도로복구 원인자 부담금 4억 3,000만원 증액

- 도로과 '18. 1. 「지하안전관리에 관한 특별법」 시행으로 인하여 안전한 도로함몰 예방사업의 일환으로 추진하는 도로하부 공동조사¹⁾ 안전점검의 실시(법정업무) 기한이 도래함에 따라 공동(空洞)조사용역비 1억 5,000만원 증액
- 물관리과 관내 노후 하수관로 정비물량 증가, 마곡지구 내 하수시설물 파손, 장마 및 태풍에 따른 집중호우로 인한 침수피해 복구관련 정비물량 증가로 인한 추가 소요액 5억원 증액

하반기 태풍 및 집중호우에 대비하고 하수악취로 인한 주민불편사항 해소를 위한 추가사업비 4억원 증액

하수도법 개정('16. 9. 13.) 시 법적 관리대상에서 제외된 200인조 미만 강제배출식 부패형 정화조 20개소에 대하여 공기공급장치를 설치하여 도시악취 민원을 해소하고자 7,000만원 신규 편성

- 주차관리과 주차장특별회계 통합재정안정화기금 예탁금²⁾으로 2억 8,679만 9천원 편성

1) 「지하안전관리에 관한 특별법」 제34조(지하시설물 및 주변 지반에 대한 안전점검 등) ① 지하시설물관리자는 소관 지하시설물 및 주변 지반에 대하여 안전관리규정에 따른 안전점검을 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 **정기적으로 실시**하고 그 결과를 시장·군수·구청장에게 통보하여야 한다.

「지하안전관리에 관한 특별법 시행규칙」(별표)3. 안전점검의 실시 시기 및 방법

나. 지표투과레이더 탐사를 통한 공동(空洞)조사: 종전의 조사 완료일을 기준으로 **매 5년마다 1회 이상**

2) 통합재정안정화기금: 통합계정과 재정안정화계정을 말하는 것으로 일반회계, 특별회계 등에서 여유자금이 남을 경우 재정안정화기금에 적립해놨다가 **관련자금을 다시 사용할 수 있도록** 만든 기금
⇒ **통합계정: 상환을 전제로 하므로, 특별회계나 기금의 설치목적에 따라 여유자금 융통 및 사용 가능**

2) 국·시비보조사업 세부내역 (사업설명서 p.457~458)

(단위: 천원)

부 서	사 업 명	예산액 (가)		기정액 (나)		증 감 (다)=(가)-(나)	
안 전 관리과	민방위대 관리자 교육훈련 운영	33,552		35,552		△2,000	
		국	10,546	국	10,546	국	0
		시	11,503	시	12,503	시	△1,000
		구	11,503	구	12,503	구	△1,000

○ 국·시비 보조사업은 총 1개 사업에 200만원 감액 편성함

편성내역은

- 안전관리과 민방위대 관리자 교육훈련 운영과 관련하여 코로나19로 인한 사이버 교육 실시로 시비보조금이 미교부 되어, 구비 매칭 예산 포함 200만원 감액

3) 부서별 국·시비보조금 반환 내역 (사업설명서 p.461~489)

(단위: 천원)

부 서		사 업 명		금 액
합 계				728,651
일 반 회 계				99,717
안 전 관 리 과	국고보조금반환금	2021년도 : 36,284 이 전 : 775	37,059	
	시비보조금반환금	2021년도 : 22,067 이 전 : 961	23,028	
도 로 과	시비보조금반환금	2021년도 : 9,920	9,920	
물 관 리 과	국고보조금반환금	2021년도 : 914	914	
	시비보조금반환금	2021년도 : 973	973	
교 통 행 정 과	시비보조금반환금	2021년도 : 21,470 이 전 : 6,353	27,823	
특 별 회 계				628,934
주 차 관 리 과	국고보조금반환금	2021년도 : 76,319	76,319	
	시비보조금반환금	2021년도 : 402,436 이 전 : 71	552,615	

○ 보조금 반환금은 총 7억 2,865만 1천원을 편성함
편성내역은

- 국비보조금 반환금 안전관리과 2020년도 안전한국훈련 등 11개 사업 1억 1,429만 2천원이며,
- 시비보조금 반환금 주차관리과 2020년도 공용주차장 관리 등 23개 사업 6억 1,435만 9천원임. 이중 특별회계 주차관리과 2021년도 주택가 공영주차장 건설 사업의 시비 반환금은 4억 243만 6천원으로 전체 시비보조금 반환금의 65.5%를 차지함

4. 종합의견

○ 안전교통국 소관 세입 추가경정예산안은 322억 5,566만 8천원이며 기정예산 312억 5,786만 7천원 대비 9억 9,780만 1천원(3.19%)이 증가하였고

주요 증감사유는

- 주차장 특별회계의 순세계잉여금 4억 201만 9천원, 시비보조금 사용 잔액 5억 1,371만 4천원 증액 편성임

○ 안전교통국 소관 세출 추가경정예산안은 597억 72만 5천원이며 기정예산 571억 9,557만 3천원 대비 25억 515만 2천원(4.38%)이 증가하였고

주요 증감사유는

- 자체사업 건설관리과 고압전선 및 통신선 지중화 사업 4억 3천만원 증액, 물관리과 하수도구조물 보수 및 재해 복구공사 등 3개 사업 9억 7,000만원 증액
- 국·시비 보조금 반환금 34개 사업에 총 7억 2,865만 1천원 증액 등 편성임

- 금번 안전교통국 제1차 추가경정예산안은 잉여금 증가분을 주 재원으로 보조사업 추진 완료에 따른 국·시비 보조금 집행잔액 반환금과 국·시비 매칭에 따른 구비 부담액 의무경비를 중심으로 편성하고, 재해복구 공사 및 지중화 사업 등 생활안전 확보를 중심으로 편성한 것으로 판단됨.
- 다만, 하수도구조물 보수 및 재해 복구공사 사업의 경우 매년 반복적으로 추가경정예산을 편성³⁾하고 있으며 종합적인 검토를 통해 본예산 편성 시 정확한 예산 편성을 할 수 있도록 노력해야 할 것임
- 또한, 도로함몰 예방 사업의 경우 「지하안전관리에 관한 특별법」 제34조 및 동법 시행규칙 제16조에 의거, 지하시설물관리자는 지하시설물 및 주변 지반에 대한 안전점검(공동조사)을 5년마다 실시하고 그 결과를 시장·구청장에게 통보하도록 규정하고 있으며,
 - 「지하안전관리 업무 지침」 제84조 제3항⁴⁾에서 ‘지하시설물관리자가 상호 협의한 경우에는 어느 하나의 기관에서 통합하여 지하안전점검을 할 수 있다.’ 고 고시하고 있음.
 - '22년 6월 말 기준 서울시 자치구 중 23개 자치구에서 관할 구도의 지하 시설물에 대해 공동조사 용역을 시행 중이나 강서구는 법정 이행기간이

3) 최근 3년간 「하수도구조물 보수 및 재해 복구공사」 추경 편성 현황

(단위: 천원)

연 도	예산액(가)	기정액(나)	비교증감(나-가)
2019년도 제1회 추경	2,263,600	1,263,600	1,000,000
2020년도 제3회 추경	2,553,600	1,853,600	700,000
2021년도 제2회 추경	2,002,960	1,502,960	500,000

4) 「지하안전관리 업무지침(국토부고시)」 제84조

- ③ 지하시설물관리자는 수 개의 지하시설물이 중복되는 범위라 하더라도 각각 지하안전점검을 실시하여야 한다. 다만, 지하시설물관리자가 상호 협의한 경우에는 어느 하나의 기관에서 통합하여 지하안전점검을 할 수 있다.

도래한 현재 시점까지 지하안전법 공동⁵⁾조사(GPR) 추진 계획을 「지하 안전관리계획」에 포함하지 않고 있어 향후 유관기관과의 협의를 통해 조사 및 복구에 소요되는 비용을 보다 효율적으로 산출하여야 할 것임.

○ 「지방재정법」 제36조(예산의 편성)제1항⁶⁾에 따라 본 추가경정예산안이 법령이나 조례로 정하는 범위에서 합리적인 기준에 따라 적정하게 편성 되었는지 전반적인 검토는 필요할 것으로 사료됨.

5) 공동(空洞, Cavity)이란 지하하부에 발생한 빈 공간을 말하며, 공동이 확대될 경우 지반침하를 일으킬 수 있는 안전 위해 요소이다.

6) 제36조(예산의 편성) ① 지방자치단체는 법령 및 조례로 정하는 범위에서 합리적인 기준에 따라 그 경비를 산정하여 예산에 계상하여야 한다.