

제290회 서울특별시 강서구의회 제1차 정례회
도시·교통위원회 제2차 회의
【2022. 9. 14.(수) 10:00】

2021회계연도 안전교통국 소관
세입·세출결산 및 예비비 지출 승인안
검 토 보 고 서



서울특별시 강서구의회
도 시 · 교 통 위 원 회

목 차

I 일반회계 결산	1
1. 세입결산	1
2. 세출결산	2
II 특별회계 결산	4
1. 세입결산	4
2. 세출결산	5
III 세출예산 집행관련	6
1. 예산의 이용과 이체, 전용, 변경, 예비비 지출에 관한 사항	6
가. 총 관	6
나. 예산의 전용	6
다. 예비비 지출	7
2. 다음연도 이월에 관한 사항	7
가. 총 관	7
나. 명시이월	7
다. 사고이월	9
라. 계속비 이월	10
3. 집행잔액 발생에 관한 사항	11
VI 기금결산	14
1. 총 관	14
2. 기금수입 관련	15
3. 기금지출 관련	16
V 성과보고서	16
VI 결산검사 결과 개선 및 권고사항	17
VII 검토의견	19

2021회계연도 세입·세출 결산 및 예비비 지출 승인안 (안전교통국)

검 토 보 고 서

2022년 9월 14일
전문위원 배 금 택

□ 안건명: 2021회계연도 세입·세출 결산 및 예비비 지출 승인안
(안전교통국)

□ 제출일자 및 제출자: 2022년 8월 23일, 강서구청장

□ 제출근거

- 지방회계법 시행령 제10조(결산서 등의 제출)
- 지방자치법 제144조(예비비), 제150조(결산) 및 동법 시행령 제82조(결산승인)
- 지방자치단체 기금관리기본법 제8조(기금운용계획 및 결산)

※ 본 자료는 원단위 결산액을 백단위에서 반올림 또는 반내림하여 천단위로 표기한 것임

I 일반회계 결산

1. 세입결산 (참고 p.108~117/결산서보조자료p.19~21)

- 예산현액 372억 695만 9천 원¹⁾
- 징수결정액 389억 6,799만 4천 원
- 수납총액 380억 5,471만 9천 원
- 환급액 642만 4천 원
- 실제수납액 380억 4,829만 5천 원
- 미수납액 9억 1,969만 8천 원

〈일반회계 세입결산 현황-부서별〉

(단위: 천원,%)

구 분	예산현액 (가)	징수결정액 (나)	실제수납액 (다)	미수납액 (라=나-다)	예산현액대비 징수결정액 비율 (나/가)	징수결정액대비 미수납비율 (라/나)
합 계	37,206,959	38,967,994	38,048,295	919,698	104.7	2.4
안전관리과	13,025,998	13,025,997	13,025,997	6,027,700	100.0	46.3
건설관리과	4,389,982	5,107,482	4,900,025		116.3	0.0
도 로 과	8,089,442	8,114,805	8,058,737		100.3	0.0
물 관 리 과	7,167,943	7,166,090	7,166,090	76,321	100.0	1.1
교통행정과	4,533,594	5,553,620	4,897,447	884,078	122.5	15.9

〈전년도와의 세입현황 비교〉

(단위: 천원,%)

구 분	예산현액 (가)	징수결정액 (나)	실제수납액 (다)	미수납액 (나-다)	예산현액대비 징수결정액 비율 (나/가)	징수결정액대비 실제수납율 (다/나)
2021년도	37,206,959	38,967,994	38,048,295	919,698	104.7	97.6
2020년도	37,876,574	38,359,791	37,460,827	898,964	101.3	97.7

- 안전교통국 소관 세입결산액(실제수납액)은 380억 4,829만 5천 원으로 전년도(374억 6,082만 7천 원) 대비 5억 8,746만 8천 원 증가

1) 예산현액(37,206,959천원) = 예산액(17,925,493천원) + 전년도이월액(19,281,466천원)

- 예산현액 대비 징수결정액 비율은 104.7%로

전년도(101.3%) 대비 3.4% 증가

- 징수결정액 대비 실제수납율은 97.6%로

전년도(97.7%) 대비 0.1% 감소

○ 안전교통국 소관 세입은 주로 보전수입(50.9%)과 세외수입(18.9%)으로
구성되며 미수납액 발생은 전액 세외수입에서 발생하였음.

○ 이중 지방행정제재·부과금이 7억 7,895만 5천원으로 84.7%에 달하고,
그 중에서도 과태료가 87.5%로 대부분임.

〈세외수입 결산 현황〉

(단위: 천원)

구 분 (장·관·항)	예산현액	징수결정액 (가)	수납총액 (나)	환급액 (다)	실제수납액 (라=나-다)	불납결손	미수납액 (마=가-라)
합 계	37,206,959	38,967,994	38,054,719	6,424	38,048,295	0	919,698
세외수입	6,328,413	8,093,950	7,180,676	6,424	7,174,252	0	919,698
경상적세외수입	5,576,568	6,456,274	6,376,167	4,568	6,371,599	0	84,675
임시적세외수입	101,200	130,228	74,160	0	74,160	0	56,068
지방행정제재· 부과금	650,645	1,507,448	730,349	1,855	728,493	0	778,955
과징금	32,100	123,359	28,128	0	28,128	0	95,231
변상금	19,600	55,975	53,536	0	53,536	0	2,439
과태료	598,945	1,328,114	648,685	1,855	646,830	0	681,285

2. 세출결산 (참고 결산서 p.220~230/결산서보조자료 p.34~35)

- 예산현액 647억 4,583만 6천 원²⁾
- 지 출 액 408억 34만 6천 원(예산현액 대비 63.0%)
- 보조금반납금 8,756만 5천 원(예산현액 대비 0.1%)
- 집행잔액 16억 6,603만 4천 원(예산현액 대비 2.6%)
- 다음연도 이월액 221억 9,189만 1천 원

2) 예산현액(64,745,836천원) = 예산액(45,424,370천원) + 전년도이월액(19,281,466천원) + 예비비사용액(40,000천원)

〈일반회계 세출결산 현황-부서별〉

(단위: 천원,%)

구 분	예산현액 (가)	지출액 (나)	다음연도 이월액	보조금 반납금	집행잔액 (다)	지출율 (나/가)	불용률 (다/가)
합 계	64,745,836	40,800,346	22,191,891	87,565	1,666,034	63.0	2.6
안전관리과	19,108,007	6,585,514	12,148,464	59,601	314,428	34.5	1.7
건설관리과	530,083	422,358	38,198	0	69,527	79.7	13.1
도 로 과	23,178,157	15,466,422	7,314,986	7,202	389,547	66.7	1.7
물관리과	16,661,304	14,420,671	1,690,243	1,181	549,209	86.6	3.3
교통행정과	5,268,285	3,905,382	1,000,000	19,581	343,323	74.1	6.5

〈전년도와의 세출 비교〉

(단위: 천원,%)

구 분	예산현액 (가)	지출액 (나)	다음연도 이월액	보조금 반납금	집행잔액 (다)	지출율 (나/가)	불용률 (다/가)
2021년도	64,745,836	40,800,346	22,191,891	87,565	1,666,034	63.0	2.6
2020년도	67,199,767	45,650,547	19,281,466	91,836	2,175,917	67.9	3.2

- 안전교통국 소관 세출예산 집행율(예산현액 대비 지출액)은 63.0%로 전년도(67.9%)보다 4.9% 감소함.
- 세출예산 다음연도 이월액은 221억 9,189만 1천원으로 전년도(192억 8,146만 6천원)보다 29억 1,042만 5천원 증가함.
- 집행잔액(불용액)은 안전교통국 소관 총 16억 6,603만 4천원으로 예산현액 대비 2.6%이며 전년도(3.2%)보다 0.6% 감소함.
- 안전교통국 소관 집행잔액 발생원인은, 보조금 정산잔액 7,397만 7천원, 지출잔액 13억 4,094만 3천원, 낙찰차액 2억 2,157만 2천원, 계획변경 등 집행사유 미발생 2,954만 2천원임.

(단위: 천원)

부서	과목	집행잔액 (나)	원인별					
			보조금 정산 잔액	예산 절감액 (유보액)	계획 변경 등	낙찰 차액	지출 잔액	예비비
안전교통국 소관		1,666,034	73,977	-	29,542	221,572	1,340,943	0

II 특별회계 결산

1. 세입결산 (참고 p.262~266/결산서보조자료p.22)

- 예산현액 234억 1,686만 4천 원³⁾
- 징수결정액 342억 7,812만 7천 원
- 수납총액 250억 3,449만 1천 원
- 환급액 3,129만 4천 원
- 실제수납액 250억 319만 8천 원
- 미수납액 82억 5,272만 8천 원

〈전년도와의 특별회계 세입현황 비교〉

(단위: 천원,%)

구 분	예산현액 (가)	징수결정액 (나)	실제수납액 (다)	불납결손액 (라)	미수납액 (마=나-다-라)	예산현액대비 징수결정액 비율 (나/가)	징수결정액대 비 실제수납율 (다/나)
2021년도	23,416,864	34,278,127	25,003,198	1,022,201	8,252,728	146.4	72.9
2020년도	22,776,877	35,349,705	24,649,817	725,588	9,974,300	155.2	69.7

- 주차장특별회계 세입결산액(실제수납액)은 250억 319만 8천 원으로 전년도 (246억 4,981만 7천 원) 대비 3억 5,338만 1천 원 증가
 - 예산현액 대비 징수결정액 비율은 146.4%로
전년도(155.2%) 대비 8.8% 감소
 - 징수결정액 대비 실제수납율은 72.9%로
전년도(69.7%) 대비 3.2% 증가
- 주차장특별회계 세입은 주로 세외수입(52.8%)과 보전수입(29.3%)으로 구성되며 미수납액 발생은 전액 세외수입에서 발생하였음.
- 임시적세외수입이 74억 1,287만 6천 원으로 100.0%에 달하고, 그 중에서 지난연도수입이 전부임.

3) 예산현액(23,416,864천원) = 예산액(20,441,143천원) + 전년도이월액(2,975,721천원)

〈특별회계 세외수입 결산 현황〉

(단위: 천원)

구 분 (장·관·항)	예산현액	징수결정액 (가)	수납총액 (나)	환급액 (다)	실제수납액 (라=나-다)	불납결손 (마)	미수납액 (바=가-라마)
합 계	23,416,864	34,278,127	25,034,492	31,294	25,003,198	1,022,201	8,252,728
세외수입	11,617,802	22,481,066	13,237,431	31,294	13,206,137	1,022,201	8,252,728
경상적세외수입	6,103,920	6,568,615	6,568,615	-	6,568,615	-	-
임시적세외수입	1,496,414	10,056,826	1,645,421	1,214	1,644,208	999,743	7,412,876
기타수입	32,440	82,526	82,526	-	82,526	-	-
지난연도수입	1,463,974	9,974,300	1,562,895	1,214	1,561,682	999,743	7,412,876
지방행정제재· 부과금	4,017,468	5,855,624	5,023,395	30,081	4,993,314	22,458	839,852

2. 세출결산 (참고 결산서 p.267~272/결산서보조자료 p.36)

- 예산현액 234억 1,686만 4천 원⁴⁾
- 지출액 162억 123만 4천 원(예산현액 대비 69.2%)
- 보조금반납금 5억 1,371만 4천 원(예산현액 대비 2.2%)
- 집행잔액 19억 4,776만 3천 원(예산현액 대비 8.3%)
- 다음연도 이월액 47억 5,415만 3천 원

〈전년도와의 특별회계 세출현황 비교〉

(단위: 천원,%)

구 분	예산현액 (가)	지출액 (나)	다음연도 이월액	보조금 반납금	집행잔액 (다)	지출율 (나/가)	불용률 (다/가)
2021년도	23,416,864	16,201,234	4,754,153	513,714	1,947,763	69.2	8.3
2020년도	22,776,877	17,331,258	2,975,721	67,997	2,401,901	76.1	10.6

- 주차장특별회계 세출예산 집행율(예산현액 대비 지출액)은 69.2%로 전년도(76.1%)보다 6.9% 감소함.
- 세출예산 다음연도 이월액은 47억 5,415만 3천원으로 전년도(29억 7,572만 1천원)보다 17억 7,843만 2천원 증가함.
- 집행잔액(불용액)은 19억 4,776만 3천원으로 예산현액 대비 8.3%이며 전년도(10.6%)보다 2.3% 감소함.

4) 예산현액(23,416,864천원) = 예산액(20,441,143천원) + 전년도이월액(2,975,721천원)

- 주차장특별회계 집행잔액 발생원인은, 보조금 정산잔액 1억 2,157만 7천원, 지출잔액 15억 4,244만 8천원, 낙찰차액 2억 739만 1천원, 계획변경 등 집행사유 미발생 900만원임.

(단위: 천원)

부서	과목	집행잔액 (나)	원인별					
			보조금 정산 잔액	예산 절감액 (유보액)	계획 변경 등	낙찰 차액	지출 잔액	예비비
주차장특별회계		1,947,763	121,577	-	9,000	207,391	1,542,448	67,347

III 세출예산 집행 관련

1. 예산의 이용과 이체, 전용, 변경, 예비비 지출에 관한 사항

가. 총 괄

- 예산의 이용 및 이체는 없음
- 예산의 전용: 2건, 3,066만원
- 예비비 지출: 1건, 4,000만원

나. 예산 전용 (참고 결산서 p.278)

〈예산의 전용 내역〉

(단위: 천원)

부 서	세부사업명 (통계목)	예산액	전용금액		전 승인일	전용사유
			감액	증액		
합 계		44,964	30,660	30,660		
안 전 관리과	민방위대 관리자 교육훈련 운영 (기타보상금)	33,194	27,360		21.2.24.	민방위 사이버 교육훈련 시행을 위한 예산 전용
	민방위대 관리자 교육훈련 운영 (사무관리비)	2,000		27,360		
교 통 행정과	자전거이용 활성화 사업 (사무관리비)	9,770	3,300		21.9.28.	자전거 무료세차 서비스 운영을 위한 예산전용
	자전거이용 활성화 사업 (자산및물품취득비)			3,300		

- 예산의 전용은 정책 사업 내 단위 사업 간 예산을 변경 사용할 수 있도록 하여 예산집행에 신축성을 부여함으로서 사업을 효율적으로 추진하기 위한 제도로, 일반회계에서 2건, 3,066만원을 전용하였음.

다. 예비비 지출 (참고 결산서 p.295)

〈예비비 지출 내역〉

(단위: 천 원)

부서	세부사업명 (통계목)	지출 결정액 (가)	지출액 (나)	이월액 (다)	지출잔액 (라)=(가) -(나)-(다)	사 유
합 계		40,000	40,000	0	0	
교 통 행정과	마을버스 운수업체 지원	40,000	40,000	0	0	코로나19 관련 마을버스업체 피해 지원에 따른 재해재난목적예비비 사용

- 예비비 지출은 재정활동을 수행함에 있어 예측할 수 없는 불가피한 지출
소요에 대하여 적절하게 대처하여 예산 운용에 탄력성을 부여하는 제도로,
일반회계에서 1건, 4,000만원을 지출 결정하였음.

2. 다음연도 이월에 관한 사항

가. 총 괄

- 명시이월: 11건, 118억 4,216만 8천 원
○ 사고이월: 10건, 32억 7,876만 2천 원
○ 계속비 이월: 4건, 18억 2,511만 4천 원

나. 명시 이월 (참고 결산서 p.837,844)

〈명시이월 내역〉

(단위:천 원)

부서	세 부 사업명	통계목	예산현액	명 시 이월액	이월율	이월사유
합 계			26,035,370	11,842,168	45.5	
일 반 회 계			17,361,649	7,852,168	45.2	
안 전 관리과	코로나19 임시선별 검사소 운영 지원	기간제 근로자등 보수	162,000	162,000	100.0	코로나19 임시선별검사소의 연장운영에 따라, 서울시특별조정교부금의 긴급 배정(2021.12.28)으로 회계연도 내 예산집행이 어려워 명시이월 후 사업추진
		사무관리비	69,000	69,000	100.0	코로나19 임시선별검사소의 연장운영에 따라, 행정안전부 특별교부세 및 서울시 특별조정교부금 긴급배정(2021.12. 22./28.)으로 회계연도 내 예산집행이 어려워 명시이월 후 사업추진

(단위:천 원)

부서	세 사업명	통계목	예산현액	명 시 이월액	이월율	이월사유
		공공운영비	27,000	27,000	100.0	코로나19 임시선별검사소의 연장운영에 따라, 서울시특별조정교부금의 긴급 배정(2021.12.28.)으로 회계연도 내 예산집행이 어려워 명시이월 후 사업추진
		시책추진 업무추진비	4,000	4,000	100.0	
도로과	도시계획시설 (도로) 사업	시설비	6,965,206	4,573,372	65.7	미상의 소유자 파악 및 토지보상 수용재결 절차에 따른 기간 소요로 명시이월
	관내 노후 불량도로 정비사업	시설비	3,944,942	1,000,000	25.3	2021.12.07. 행정안전부로부터 특별교부세가 교부되어 동절기로 연내 사업추진이 어려워 명시이월 하고자 함
	보도 및 보행 편의시설 정비	시설비	3,450,000	1,000,000	29.0	
	발산역 지하보도 청소용역 추진	민간위탁금	74,501	16,796	22.5	발산역 주변 유동인구 증가 및 잦은 민원 발생으로 연속성 있는 집행을 위해 2021년 발산역 지하보도 청소용역 기간(2021. 3. ~ 2022. 2.)에 따라 연내 지출이 어려워 명시이월 하고자 함
교 통 행정과	어린이 및 노인 보호구역 정비	시설비	2,665,000	1,000,000	37.5	2021년 하반기 특별교부세가 12월에 교부되어 연내 사업추진이 어려움에 따라 명시이월 후 사업추진 하고자 함
특별회계			8,673,721	3,990,000	46.0	
주 차 관리과	주택가 공영주차장 건설	시설비	5,297,682	3,210,000	60.6	현재 실시설계 용역 중으로서 설계내역서 검토, 계약심사, 입찰 공고 등 시일이 소요되어 연내 사업 추진이 어려워 명시이월 하고자 함
	공영주차장 관리	시설비	3,376,039	780,000	23.1	2021년 10월,11월 서울시 특별교부금 교부로 연내 사업시행이 어려워 명시이월 하고자 함

○ 명시이월은 당해연도 내에 그 지출을 끝내지 못할 것이 예측될 때 사전에 의회의 승인을 얻어 다음연도에 이월하여 사용하는 것으로, 일반회계에서 9건, 78억 5,216만 8천원, 주차장특별회계에서 2건, 39억 9,000만원으로 전년도 (7건 , 49억 9,088만 8천원) 보다 71억 5,128만원 증가함.

다. 사고 이월 (참고 결산서 p.840~841, p.845)

〈사고이월 내역〉

(단위:천 원)

부서	세부사업명	통계목	예산현액	사고이월액	이월율	이월사유
합 계			17,517,342	3,278,762	18.7	
일 반 회 계			8,843,621	2,514,609	28.4	
안 전 관리과	구민중심 사회 안전망 구축	연구용역비	189,500	61,350	32.4	국제안전도시 공인사업 성과평가 및 공인실사 지원 연구용역이 9개월 간 진행됨에 따라 용역수행이 완수되는 '22. 5. 28. 이후 잔금 지급
건 설 관리과	고압전선 및 통신선 지중화 사업	시설비	40,000	38,198	95.5	화곡로 지중화 선행 공사(가공통신선로 공사)의 지연으로 '22. 1. 31.까지 공기 연장
도로과	도로편의 시설개선	시설비	470,000	432,398	92.0	학생들의 통학로 확보와 안전시설물 설치로 실제 공사 착공 지연 및 공사용지 미 확보
	겨울철 신속한 제설작업	민간위탁금	304,915	109,201	35.8	제설대책 기간 중 강설 횟수, 작업 일수 등에 따라 사후 정산하여야 하므로 예산 사고이월 후 제설대책 종료 후 준공 정산 처리하고자 함
	좋은 빛 환경조성 보안등 개선	시설비	899,900	183,218	20.4	본 사업은 21년 10월 특별교부금 교부로 12월 조달청 공개경쟁입찰을 통해 공사 계약을 체결, 관급자재 납품 지연 및 기상상황 악화(대설, 한파 등)로 인한 실제 공사 착공 지연과 공사기간 부족
물관리과	하수도 구조물 보수 및 재해 복구 공사	시설비	2,289,306	366,952	16.0	동절기 도로동공 및 긴급 하수처리 민원에 대하여 효율적으로 대처하기 위하여 공기연장 필요
	하수도준설 및 재해 복구공사	시설비	3,100,000	1,071,566	34.6	2021년 하반기 특별조정교부금 및 특별교부세 교부(역사이편 준설)에 따른 절대공기 부족으로 공기연장 필요
	노후및불량 하수관로 정비공사	시설비	1,550,000	251,725	16.2	상기사업은 서울시 특별조정교부금 지원 사업으로 집행계획(11월 1일)수립 후 동절기 굴착통제(12월1일~2월28일)가 도래하여 절대공기 부족

(단위:천 원)

부서	세부사업명	통계목	예산현액	사고이월액	이월율	이월사유
특별회계			8,673,721	764,153	8.8	
주 차 관리과	주택가 공영주차장 건설	시설비	5,297,682	352,541	6.7	실시설계용역 지연 및 동절기 공사 중단에 따른 절대공기 부족
	공영주차장 관리	시설비	3,376,039	411,613	12.2	동절기 공사 중단에 따른 절대공기 부족

○ 사고이월은 세출예산 중 당해연도 내에 지출원인행위를 하고 불가피한 사유로 인하여 그 연도 내에 지출하지 못한 경비와 지출원인행위를 하지 않은 부대경비를 다음연도에 이월하여 사용하는 것으로,

○ 총 10건, 32억 7,876만 2천원이며, 일반회계에서 8건, 25억 1,460만 9천원, 주차장특별회계에서 2건, 7억 6,415만 3천원으로 전년도(9건, 6,078,746천원) 보다 27억 9,998만 4천원 감소하였음

라. 계속비 이월 (참고 결산서 p.842)

〈계속비 이월 내역〉

(단위:천 원)

부서	세부사업	통계목	예산현액	계속비 이월액	이월율	이월사유
합 계			13,487,553	11,825,114	87.7	
안 전 관리과	안전교육센터 설치 ⁵⁾	사무관리비	45,685	27,891	61.1	안전교육센터 연차별 추진에 따라 계속비 이월하여 집행 하고자 함
		시설비	12,391,868	10,747,223	86.7	
		감리비	1,040,000	1,040,000	100.0	
		시설부대비	10,000	10,000	100.0	

○ 계속비 이월은 여러 해에 걸친 사업의 경비를 미리 일괄하여 의회의 의결을 얻고, 이를 변경할 경우 외에는 다시 의결을 얻을 필요가 없는 경비로서, 일반회계에서 1건, 118억 2,511만 4천원을 이월하였음.

5) 안전교육센터 설치사업 개요

- 사업기간: 2018. 7. ~ 2024. 2.
- 위 치: 마곡중앙로11일대(발산근린공원)
- 건립규모: 대형(지상3층,연면적 3,825.60㎡)
- 내 용: 테마별 체험장 조성(생활안전, 교통안전, 자연재난, 사회기반안전, 범죄안전, 보건안전)
- 지원조건: 국.시.구 계속비 사업

3. 집행잔액 발생에 관한 사항

〈일반회계 세출결산 현황〉

(단위:천원, %)

구 분	예산현액 (가)	지출액 (나)	다음연도 이월액	보조금 반납금	집행잔액 (다)	지출율 (나/가)	불용률 (다/가)
합 계	88,162,700	57,001,580	26,946,044	601,279	3,613,796	64.7	4.1
일 반 회 계	64,745,836	40,800,346	22,191,891	87,565	1,666,034	63.0	2.6
특 별 회 계	23,416,864	16,201,234	4,754,153	513,714	1,947,763	69.2	8.3

○ 집행잔액은 36억 1,379만 6천원이며, 예산현액(881억 6,270만원) 대비 불용률은 4.1%로 전년도보다 1% 감소함. 일반회계 16억 6,603만 4천원(전체 집행잔액의 46.1%), 주차장특별회계 19억 4,776만 3천원(53.9%)이 각각 발생하였음.

○ 불용률 30% 초과 사업은 일반회계 14건, 주차장특별회계 1건 총 15건이며, 이 중 50% 초과 사업은 총 5건임.

〈불용률 30퍼센트 이상 사업 현황〉

(단위: 천원, %)

부서	사업명	예산현액 (가)	지출액 (나)	다음연도 이월액	보조금 반납액	집행잔액 (다)	불용률 (다/가)	불용 사유
합 계		1,057,091	600,097	0	4,000	452,994	42.9	
일 반 회 계		713,263	373,727	0	4,000	335,536	47.0	
안 전 관리과	재난안전교육	121,850	21,700	0	0	100,150	82.2	○집행잔액: 99,549,600원 ○낙찰차액: 600,000원
	안전관리계획 수립	7,750	5,229	0	0	2,521	32.5	○집행잔액: 2,521,000원
	자율방재단 운영	57,470	36,412	0	0	21,059	36.6	○집행사유미발생(2022년 보험가입) : 5,000,000원 ○코로나19로 행사미개최로 인한 잔액: 13,230,000원 ○민간단체법정우영비보조금 동별 활동비 교부잔액: 2,828,500원
	재난대응 훈련 및 산업안전보건	28,650	11,964	0	0	16,686	58.2	○집행잔액: 16,316,400원 -코로나 유행으로 인한 비상 대응훈련 미 실시 ○낙찰차액: 370,000원
	시설물 안전관리	64,750	40,345	0	4,000	20,405	31.5	○낙찰차액: 1,075,000원 ○보조금정산잔액: 7,993,600원 ○지출잔액: 11,336,700원
	비상계획 운영	6,850	3,848	0	0	3,002	43.8	○ 집행잔액: 3,001,600원

(단위: 천 원, %)

부서	사업명	예산현액 (가)	지출액 (나)	다음연도 이월액	보조금 반납액	집행잔액 (다)	불용률 (다/가)	불용 사유
	민방위 교육훈련 운영	60,538	36,677	0	0	23,861	39.4	○ 낙찰차액: 5,190,440원 ○ 지출잔액: 17,870,340원 ○ 집행사유미발생: 800,000원
	민방위 노후 장비 교체	35,450	16,754	0	0	18,696	52.7	○ 집행잔액: 18,695,890원
	사회복무요원 급여	28,235	14,501	0	0	13,734	48.6	○ 집행잔액: 13,734,170원
	사회복무요원 재해보상	5,000	3,476	0	0	1,524	30.5	○ 집행잔액: 1,523,800원
	사회복무요원 복무관리	6,150	4,061	0	0	2,089	34.0	○ 집행사유 미발생: 1,500,000원 ○ 지출잔액 532,110원
교 통 행정과	교통공원 운영	30,000	14,427	0	0	15,573	51.9	○ 집행잔액: 15,573,340원
	광역철도 건설사업 추진	10,110	1,110	0	0	9,000	89.0	○ 집행잔액: 9,000,000원
	기본경비	250,460	163,222	0	0	87,238	34.8	○ 집행잔액: 87,237,560원
특 별 회 계		343,828	226,370	0	0	117,458	34.2	
주 차 관리과	주·정차 위반 과태료 부과 징수	343,828	226,370	0	0	117,458	34.2	○지출잔액 117,458,420원 ▶우편요금 등 집행잔액 109,907,980원

○ 주요내역을 살펴보면

- 안전관리과 재난안전교육 사업의 집행잔액은 1억 15만원으로 예산현액 대비 82.2%의 높은 불용률을 보이며, 재난대응훈련 및 산업안전보건 1,668만 6천원, 민방위 노후 장비교체 1,869만 6천원의 집행잔액이 발생하였음
- 교통행정과 교육공원 운영에 1,557만 3천원, 광역철도 건설사업 추진에 9백만원 (불용률 89.0%)의 집행잔액이 발생함
- 원인별 잔액 발생 사유의 대부분은 지출잔액(92.1%)임.

〈집행잔액 1억원 이상 사업 현황〉

(단위: 천원, %)

부서	사업명	예산현액 (가)	지출액 (나)	다음연도 이월액	보조금 반납액	집행잔액 (다)	불용률 (다/가)	불용 사유
합 계		28,658,907	21,006,653	4,863,354	410,874	2,378,024	8.3	
일 반 회 계		6,453,571	5,705,492	109,201	7,202	631,675	9.8	
안 전 관리과	재난안전교육	121,850	21,700	0	0	100,150	82.2	○집행잔액: 99,549,600원 ○낙찰차액: 600,000원
도로과	겨울철 신속한 제설작업	759,597	541,137	109,201	7,202	102,056	13.4	○ 지출잔액: 102,056,010원 * 강설량 감소로 비상근무, 정비비, 자재 구입, 민간제설반 운영비 등 감소
물관리과	발산빛물저류조 개선(복개)사업	4,003,809	3,832,029	0	0	171,780	4.3	○지출잔액: 171,780,250원
	빗물펌프장 유지관리	1,568,315	1,310,626	0	0	257,689	16.4	○낙찰차액: 6,172,000원 ○지출잔액: 251,516,880원
특 별 회 계		22,205,336	15,301,161	4,754,153	403,672	1,746,349	7.9	
주 차 관리과	주택가 공영주차장 건설	5,342,482	1,249,199	3,562,541	403,672	127,070	2.4	○낙찰차액: 122,591,520원 ○지출잔액: 4,478,230원
	불법 주·정차 관리	1,561,263	1,305,998			255,265	16.3	○낙찰차액: 4,677,850원 ○지출잔액: 241,587,270원 ▶ 단속장비 등 감소 및 단속원 운영수당 절감 32,892,180원 ▶ 우편요금 감소 및 차량유지비, 유류비 절감 121,588,790원 ▶ 견인감소 감소 78,050,000원
	주·정차 위반 과태료 부과 징수	343,828	226,370			117,458	34.2	○지출잔액: 117,458,420원 ▶ 우편요금 등 집행잔액 109,907,980원
	공영주차장 관리	3,714,013	2,255,767	1,191,613		266,633	7.2	○보조금정산잔액: 60,388,200원 ○낙찰차액: 80,121,760원 ○지출잔액: 126,123,450원
	주차사업 대행사업비	7,972,839	7,529,077			443,762	5.6	○지출잔액: 443,762,030원
	인력운영비	3,270,911	2,734,751			536,160	16.4	○지출잔액: 536,160,220원

○ 집행잔액 1억원 이상 사업은 일반회계 4건, 6억 3,167만 5천원, 특별회계 6건, 17억 4,634만 9천원으로 총 10건 23억 7,802만 4천원이며

○ 주요 내역을 살펴보면

〈일반회계〉

- 도로과 겨울철 신속한 제설작업 사업비에서 비상근무 일·숙직비 등 집행잔액 1억 205만 6천원
- 물관리과 빗물펌프장 유지관리 2억 5,768만 9천원의 집행잔액이 발생하였으며,

〈특별회계〉

- 주차관리과 주차사업 대행사업비에서 전인대행수수료 감소 등으로 4억 4,376만 2천원, 인력운영비에서는 시간선택제 임기제 공무원 보수 잔액 등으로 5억 3,616만원의 집행잔액이 발생하였음.

VI 기금결산

1. 총괄 (참고 결산서 p.302)

- 안전교통국 소관 기금은 재난관리기금과 도로굴착복구기금 2개이며, 2021년도 말 조성액은 63억 3,818만 2천원임.

- 재난관리기금의 2021년도 말 조성액은 44억 539만원으로 전년도말 조성액 27억 3,569만 8천원보다, 16억 6,969만 2천원이 증가되었음.
- 도로굴착복구기금은 2021년도 말 조성액은 19억 3,279만 1천원으로 전년도말 조성액 15억 2,999만 3천원보다, 4억 279만 8천원이 증가되었음

〈기금 조성 총괄〉

(단위: 천원)

기금명 (해당부서)	2020년도말 조성액 (가)	2021년도 증감액			2021년도말 조성액 (마)=(가)+(나)
		계 (나)=(다)-(라)	조성액 (다)	사용액 (라)	
합계	4,265,692	2,072,490	5,387,358	3,314,868	6,338,182
재난관리기금 (안전관리과)	2,735,698	1,669,692	3,232,930	1,563,238	4,405,390
도로굴착복구기금 (도로과)	1,529,993	402,798	2,154,428	1,751,630	1,932,791

2. 기금수입 관련 (참고 결산서 p.319~320)

〈2021년도 재난관리기금〉

(단위: 천원)

구 분	수입계획액		전년도 이월액 (나)	수입계획 현액 (다)=(가)+(나)	징수 결정액	수납액
	당초	수정(가)				
합 계	3,379,714	5,985,226		5,985,226	5,968,629	5,968,629
세외수입	60,000	60,000		60,000	43,402	43,402
경상적 세외수입 ⁶⁾	60,000	60,000		60,000	43,402	43,402
보전수입등및내부거래	3,319,714	5,925,226		5,925,226	5,925,226	5,925,226
예치금회수	2,130,186	2,735,698		2,735,698	2,735,698	2,735,698
내부거래 ⁷⁾	1,189,528	3,189,528		3,189,528	3,189,528	3,189,528

- 재난관리기금 수입결산은 총 59억 6,862만 9천원으로, 기타회계전입금 31억 8,952만 8천원(53.4%), 예치금회수 27억 3,569만 8천원(45.8%)이 주된 수입 내역임.

〈2021년도 도로굴착복구기금〉

(단위: 천원)

구 분	수입계획액		전년도 이월액 (나)	수입계획 현액 (다)=(가)+(나)	징수 결정액	수납액
	당초	수정(가)				
합 계	3,041,856	3,392,993		3,392,993	3,684,421	3,745,111
세외수입	1,563,000	1,863,000		1,863,000	2,154,428	2,215,118
경상적 세외수입	23,000	23,000		23,000	24,590	24,590
지방행정제재·부과금 ⁸⁾	1,540,000	1,840,000		1,840,000	2,129,838	2,190,528
보전수입등및내부거래	1,478,856	1,529,993		1,529,993	1,529,993	1,529,993
예치금회수	1,478,856	1,529,993		1,529,993	1,529,993	1,529,993

※수납액=환급액(60,690)+실제수납액(3,684,421)

- 도로굴착복구기금 수입결산은 총 36억 8,442만 1천원으로, 예치금 15억 2,999만 3천원, 세외수입 21억 5,442만 8천원이며, 도로굴착허가 건수 증가에 따른 원인자부담금 수입증가가 주된 세외수입 증가요인임.

6) 경상적 세외수입: 공공예금이자수입

7) 내부거래: 기타회계전입금

8) 지방행정제재부과금: 부담금

3. 기금지출 관련 (참고 결산서 p.336~338)

〈2021년도 재난관리기금〉

(단위: 천원)

세부사업명	지출 계획액		전년도 이월액 (나)	지출계획 현 액 ㉠=㉡+㉢	지출액	다음연도 이월액
	당초	수정(가)				
합 계	3,379,714	5,985,226		5,985,226	5,968,629	
재난관리기금	333,400	2,028,971		2,028,971	1,563,238	
예치금(의무예치금)	3,046,314	3,956,255		3,956,255	4,405,390	

- 재난관리기금 지출결산은 총 59억 6,862만 9천원으로, 기간제 근로자등 보수, 사무관리비, 시설비등으로 15억 6,323만 8천원을 지출하였고, 44억 539만원을 예치함.

〈2021년도 도로굴착복구기금〉

(단위: 천원)

세부사업명	지출 계획액		전년도 이월액 (나)	지출계획 현 액 ㉠=㉡+㉢	지출액	다음연도 이월액
	당초	수정(가)				
합 계	3,041,856	3,392,993		3,392,993	3,684,421	
도로굴착복구기금	1,505,000	1,805,000		1,805,000	1,751,630	
예치금	1,536,856	1,587,993		1,587,993	1,932,791	

- 도로굴착복구기금 지출결산은 총 36억 8,442만 1천원으로, 시설비 17억 5,013만 4천원을 포함하여 17억 5,163만원을 지출하였고, 19억 3,279만 1천원을 예치함

V 성과보고서

1. 총괄 (참고 결산서 p.460, 468~470)

- 2021회계연도 안전교통국은 ‘구민이 안전하고 쾌적한 도시환경 조성’의 전략목표 아래, 정책사업목표 9개, 지표수 32개로 작년 대비 1개 지표가 증가하였으며 달성현황은 초과달성 1개, 달성 22개, 미달성 9개임.

〈안전교통국 정책사업 현황〉

(단위: 개, 천원)

실국명	성과목표						결산액		
	전략 목표 수	정책 사업목표		성과달성도			결산액	전년도 결산액	비교증감
		개수	지표 수	초과 달성	달성	미달 성			
안 전 교 통 국	1	9	32	1	22	9	57,001,580	62,981,805	△5,980,225

〈미달성 성과지표명〉

- 찾아가는 재난안전 교육실적(안전관리과)
- 가로정비 관리업무 실행지수(도로과)
- 손실보상 추진율(도로과)
- 도로 등 점용료 징수율(도로과)
- 지중화 사업 추진율(도로과)
- 도로환경개선 정비지수(도로과)
- 도로굴착·복구 환경 개선지수(도로과)
- 민방위급수시설 유지관리(물관리과)
- 교통은행질서확립단속 및 지도(교통행정과)

VI 결산검사 결과 개선 및 권고사항

〈세입 결산 분야〉

연번	시 정 권고사항	내 용	조 치 방 향	소 관 실 국 (부서명)
1	세외수입 예산액 대비 징수결정액 오차 최소화 노력	<p>세외수입 세입결산 현황을 살펴 보면 과태료의 최근3년 예산현액 대비 징수결정액 비율의 평균은 184.3%로 예산액과 현격한 차이가 발생하였음.</p> <p>실제수납액 변동 폭이 큼에도 불구하고, 매년 같거나 비슷하게 예산이 편성된 것으로 보아, 관행적으로 예산이 편성되었거나 과소 계상한 측면이 있다고 보임.</p>	<p>○ 부실한 세입추계는 적절한 세출예산 편성을 저해하는 요소가 되므로, 부과 부서에서는 다음연도 세입예산 편성 시 면밀히 확인 검토하여 예산대비 징수결정액의 오차가 최소화되도록 노력해 주기 바람.</p>	도 로 과

연번	시 정 권고사항	내 용	조 치 방 향	소 관 실 국 (부서명)
2	미수납액 수납방안 검토 필요	하천사용료의 미수납액 대부분이 개인들의 하천사용료로 기관이나 공사에 비해 수납에 어려움이 있었다고는 하나, 당해연도 징수결정액 대비 미수납비율이 30% 이상으로 써 징수를 제고 대책이 필요	○ 미수납액 발생 사유는 납세태만이 대부분으로 납부저항 등을 개선하기 위해 강력한 징수 대책이 요구되며, 체계적인 관리로 향후 동일사항이 발생되지 않도록 노력해야 할 것임.	건설관리과

〈세출 결산 분야〉

연번	시 정 권고사항	내 용	조 치 방 향	소 관 실 국 (부서명)
1	보조금 관리 부적정	<p>보조금 예산을 집행함에 있어 보조금 수령액 범위 한도 내에서 사업계획을 적정 수립하고 예산을 집행해야 함.</p> <p>도로계획시설(도로)사업의 예산액은 6,234,000천원으로, 보조금으로 6,229,500천원을 수령하였음에도 1,660,628천원을 집행, 4,573,372천원을 이월하여 보조금 집행잔액이 -4,500천원으로 결산이 마감되어, 시비 4,500천원 부족액이 발생함</p>	○ 보조금 관련 예산 사업부서는 실질 보조금 수령액을 예산집행 전에 반드시 확인하여 보조금 수령액 범위 내에서 예산을 집행하여야 하고, 차후에는 이와 같은 사례가 발생하지 않도록 보조금 예산편성부터집행까지 좀 더 세심한 주의와 신중을 기하기 바람.	도 로 과

〈성과보고서 분야〉

연번	시 정 권고사항	내 용	조 치 방 향	소 관 실 국 (부서명)
1	성과보고서 적정성 확보 노력	정책목표사업은 ‘국가 안보 및 전시 대응능력 향상으로 국민의 생명과 재산 보호’이며 이를 위한 성과지표로 민방위교육 참석률, 사회복무요원복무관리 및 사기진작 사업 추진실적, 방독면 구매율을 측정하고 있음. 최근 3년 성과지표	○ 예산과 연관성이 높은 성과지표의 개발과 더불어 목표가 100% 달성될 수 밖에 없는 성과지표는 지양하고 목표 달성을 위한 노력이 가미된 도전적인 성과지표가 개발되어	안전관리과

연번	시 정 권고사항	내 용	조 치 방 향	소 관 실 국 (부서명)
1	성과보고서 적정성 확보 노력	목표는 99~100%이며, 이를 달성하여 100%의 우수한 달성률을 기록하였음. 하지만 실제로 정책목표를 달성하기 위해 편성된 예산액 집행률은 낮아 성과달성을 위한 예산 편성액과 성과지표와의 연계성이 낮아 보임.	야 할 것으로 보임.	

VII 검토의견

1. 관계법령 검토

- 본 결산승인안은 「지방자치법」 제129조(예비비) 및 제134조(결산), 「지방회계법」 제14조(결산의 수행) 및 제16조(결산서의 작성 등), 「지방회계법 시행령」 제10조(결산서 등의 제출), 「지방자치단체 기금관리기본법」 제8조(기금운용 계획 및 결산) 등의 규정에 따라 구청장이 제출한 안건으로,
- 결산안 심사는 의회에서 예산을 심의·확정한 후, 당초 계획한대로 적법하게 예산을 지출하였는지 검토하는 과정을 통하여, 예산 집행의 효율성 및 적법성을 분석 평가하는 지표로 삼는 한편 결산검사 과정에서 지적된 사항을 시정하여 향후 재정계획 수립 및 예산편성의 합리화를 도모하고 행정의 책임성과 투명성을 확보하는데 그 중요성이 있다 할 것임.

2. 결산검사 의견

- 강서구 결산검사위원(대표위원 경기문 외 4명)은 강서구에 대한 2021회계년도 결산에 대한 검사를 실시(2022.3.29.~2022.4.25.)하여 교통안전국 소관 업무 중 총 3건의 개선 권고사항을 지적하였음.

- 주요 개선 및 권고사항으로는, 「세외수입 예산액 대비 징수결정액 오차 최소화 노력」, 「미수납액 수납방안 검토 필요」, 「성과보고서 적정성 확보 노력」 등으로 개선 권고사항에 대하여는 적극 반영하여 시정 및 개선 될 수 있도록 해야 할 것이며,
- 향후 동일 사례가 발생하는 일이 없도록 예산집행은 물론 예산편성 단계에서부터 철저를 기하여야 할 것임.

3. 분야별 검토의견

가. 세입결산

- 2021년 회계연도 안전교통국 소관 일반회계 세입결산 현황은
 - 세입 예산현액은 총 372억 695만 9천원이며, 징수결정액 389억 6,799만 4천원, 실제 수납액은 380억 4,829만 5천원으로 징수결정액 대비 97.6%가 수납되었으며 징수율은 전년도(97.7%)보다 0.1% 감소하였음.
 - 이중 지방행정제재·부과금이 7억 7,895만 5천원으로 미수납액의 84.7%를 차지하는 것으로 나타남. 그 중에서도 과태료가 6억 8,128만 5천원으로 (87.5%)로 대부분임.
 - ※ 미수납 사유로는 납세태만(7억 7,169만 9천원), 납기미도래(1억 645만 9천원), 기타 (4,154만원) 등의 순으로 나타남.
- 세외수입 부서별 체납현황을 살펴보면,
 - 미수납액 1억원 이상은 다음의 1건임.
 - <교통행정과> 1건
 - 과태료 6억 5,267만 2천원
- 2021년 회계연도 예산현액 대비 징수결정액 비율은 104.7%로,
 - 세출 예산 편성의 기초가 되는 세입 추계의 정확성을 평가하는 하나의 지표가

되는 만큼 정확한 세입추계를 위해 부과 부서에서는 다음연도 세입예산 편성 시 면밀히 확인 검토하여 예산대비 징수결정액의 오차가 최소화되도록 노력해야 할 것임.

○ 2021년 회계연도 주차장특별회계 세입결산 현황은

- 세입 예산현액은 총 234억 1,686만 4천원이며, 징수결정액 342억 7,812만 7천원, 실제 수납액은 250억 319만 8천원으로 징수결정액 대비 72.9%가 수납되었으며 징수율은 전년도(69.7%)보다 3.2% 증가하였음.
- 이중 임시적세외수입이 74억 1,287만 6천원으로 미수납액의 89.8%를 차지하는 것으로 나타남. 그 중에서도 지난연도수입이 전부를 차지함.

※ 미수납 사유로는 납세태만(23억 8,846만원), 폐업 또는 부도(16억 9,743만 8천원), 기타 (8억 9,066만 6천원) 등의 순으로 나타남.

나. 세출결산

○ 안전교통국 소관 2021년도 일반회계 세출결산 현황을 보면,

- 세출 예산현액은 총 647억 4,583만 6천원이며 실제 지출액은 408억 34만 6천원으로 예산 현액 대비 63.0%의 지출율을 보이며, 불용률은 2.6%로 전년도보다 0.6% 감소함
- 세출예산의 계획적인 편성과 효율적인 집행여부를 판단하는 기준이 되는 불용률이 지난 3년간 지속적으로 감소하였음

(‘ 19년 도: 5.11% → ’ 20년 도:5.09% → ‘ 21년도: 3.24%)

○ 2021년 회계연도 주차장특별회계 세출결산 현황은

- 세출 예산현액은 총 234억 1,686만 4천원이며 실제 지출액은 162억 123만 4천원으로 예산 현액 대비 69.2%의 지출율을 보이며, 불용률은 8.3%로 전년도보다 6.9% 감소함

- 지난 3년간 불용률 추이는 다음과 같음.
(‘19년도: 9.6% → ’ 20년도:10.6% → ‘21년도: 8.3%)

다. 세출예산 집행 관련

○ 다음연도 이월액은 총 221억 9,189만원으로 2020년도 192억 8,146만 6천원 대비 15.1%인 105억 291만원 증가함.

- 이중 명시이월이 11건, 18억 4,216만 8천원으로 전체 이월액의 53.4%를 차지하고, 전년도(7건 , 49억 9,088만 8천원)보다 71억 5,128만원 증가하였으며 일반회계 부서별 주요 명시이월 사유는 다음과 같음.

<안전관리과>

- 코로나19 임시선별검사소 운영 지원은 검사소 연장운영에 따라, 서울시 특별조정교부금의 긴급 배정(‘21.12.28)으로 회계연도 내 예산집행이 어려워 2억 6,200만원 명시이월 한 것으로 보임.

<도로과>

- 도시계획시설(도로)사업은 미집행 도시계획시설(도로) 중 미상의 소유자 파악 및 토지보상 수용재결 절차에 따른 기간 소요로 45억 7,337만 2천원을 이월한 것으로 보임.

<교통행정과>

- 어린이 및 노인 보호구역 정비는 특별교부금 10억원이 연말에 교부됨에 따라 동절기로 연내 사업추진이 어려워 이월한 것으로 보임.

○ 주차장특별회계 명시이월 사유는 다음과 같음.

- 주택가 공영주차장 건설은 특별조정교부금 지원 사업으로 ’21.7월 교부 후 등촌2-1 공영주차장 증축 및 시설 개보수 실시설계 용역을 ’21.11.17에

완료하였으나 공사발주까지 연내 추진이 어려워 21억원을 명시이월하였으며, 공영주차장 관리는 공영주차장 시설 개보수 및 전기차 충전시설 설치를 위한 특별교부금 78억원이 연말에 교부됨에 따라 명시이월한 것으로 보임.

- 사고이월은 10건에 32억 7,876만 2천원으로 전년도 사고이월 9건, 60억 7,874만 6천원 대비 건수는 1건이 증가하고 사고이월액은 27억 9,998만 4천원이 감소하였으며 일반회계 부서별 사고이월 사유는 다음과 같음.

<건설관리과>

- 고압전선 및 통신선 지중화사업은 화곡로 자가통신망 지중화 공사(가공 통신선로 공사)의 절대공기 부족을 사유로 준공일을 '22. 1. 31.로 변경 계약함에 따라 공사계약금 3,819만 8천원을 전액 사고이월한 것으로 보임.

<도로과>

- 도로편의 시설개선 사업은 현초 옆 계단 및 보행로 개선공사를 시행하면서 전면등교 및 학년별 시차등교제 시행으로 인해 공사일정 조정에 따른 착공 지연 및 공사용지 미확보 등으로 인해 4억 3,239만 8천원을 사고 이월한 것으로 보임.

<물관리과>

- 하수도준설 및 재해 복구공사는 서울시 특별조정교부금 지원 사업으로 집행계획 수립(11월) 후 동절기 굴착통제 기간이 당해년도를 초과함에 따라('22.02.28까지)가 10억 7,156만 6천원을 사고이월한 것으로 보임.

- 대부분의 사고이월의 원인이 계약지연, 업무관련 부서의 심의 및 협의지연 등 행정의 내적 요인에 기인한 것으로, 향후에는 유관 부서와의 긴밀한 협의 등을 통해 당초 계획대로 사업이 추진되어 사고이월 되지 않도록 유의해야 할 것임.

○ 주차장특별회계 사고이월 사유는 다음과 같음.

- 주택가 공영주차장 건설 및 공영주차장 관리는 명시이월액에 각각 3억 5,254만 1천원과 4억 1,161만 3천원의 사고이월액이 더해져 이월율이 67.2%과 35.3%에 달함.

○ 불용액은 일반회계 16억 6,603만 4천원, 특별회계 19억 4,776만 3천원으로 총 36억 1,379만 6천원이며 예산현액 대비 4.1%이며, 2020년 회계연도 불용액 45억 7,781만 8천원 대비 1.0% 감소하였고, 불용사유의 대부분은 지출잔액 (92.1%)임.

- 예산편성 시 당해 연도 집행가능성을 세밀하게 검토하고 소요예산 산출을 보다 정확하게 하여 예산에 반영하고 집행하지 않거나 못함으로써 불용액이 과다하게 발생되지 않도록 해야 할 것이며,
- 낙찰차액 등 불가피한 사안을 감안하더라도 집행잔액(불용율)이 많은 예산은 과다 책정되었거나 불필요한 예산을 반영한 것으로 볼 수 있고, 이로 인하여 한정된 재원의 배분이 왜곡될 수 있으므로 신중하고 정확한 예산편성과 집행계획을 철저히 수립하여 적기 예산집행으로 집행에 철저를 기하여야 할 것이며, 당해 연도 예산의 과도한 잉여금의 발생하지 않도록 노력해야 할 것으로 판단됨.

○ 예산의 전용은 2개 부서(안전관리과, 교통행정과)에서 총 2건 3,066만원으로 전년도 1개 부서에 총 1건 2,000만원 대비 1,066만원이 감소함.

- 예산의 전용은 예산편성 이후 변동된 여건에 탄력적으로 대응하여 재정 운영의 탄력성과 예산의 효율적 운영을 위한 제도로써 정책사업 내 단위사업간 또는 동일 단위사업내 목 그룹 간 금액을 변경하여 사용하는 것임.
- 따라서 예산의 전용은 제한적으로 운용되어야 하며 전용사유의 타당성 또는 적정성에 대한 검토가 필요함. 관련예산을 편성할 때 예산수요를

명확히 산출하여 예산전용 사례를 줄일 수 있도록 지속적인 노력을 강구할 필요가 있다고 판단됨.

- 예비비 지출은 1개 부서(교통행정과)에서 총 1건 4,000만원으로 전년도 3개 부서에 총 3건 7억 5,565만 8천원 대비 7억 1,565만 8천원이 감소함.

4. 종합 검토의견

- 결산승인은 집행부가 한 회계연도 동안 예산을 집행한 뒤, 의회의 승인을 통하여 심의·의결된 대로 충실히 이행하였는지 적법성과 타당성을 규명하여 재정운영에 반영되도록 유도하기 위한 사후적 재정 통제 수단임.
- 특히 매년 반복적으로 불용액, 명시이월, 사고이월, 집행잔액의 과다 발생 사업 등은 이번 결산검사 결과 분야별로 제시된 의견을 다음연도의 예산 편성 및 집행 시 반영하여 건전한 재정운영이 되도록 노력해야 할 것임.

□ 지방회계법 시행령

제10조(결산서 등의 제출) ① 지방자치단체의 장은 회계연도마다 법 제14조에 따라 작성한 결산서에 「지방자치법」 제150조 제1항 전단에 따른 감사위원(이하 “감사위원”이라 한다)의 감사의견서를 첨부하여 다음 회계연도 5월 31일까지 지방의회에 제출하여야 한다.

② 지방의회의 의장은 제1항에 따라 결산서와 감사의견서를 받은 경우 받은 날부터 7일 이내에 감사의견서와 감사위원의 성명을 지방의회의 인터넷 홈페이지에 1개월 이상 공고하여야 한다.

□ 지방자치법

제144조(예비비) ① 지방자치단체는 예측할 수 없는 예산 외의 지출이나 예산 초과지출에 충당하기 위하여 세입·세출예산에 예비비를 계상하여야 한다.

② 예비비의 지출은 다음 해 지방의회의 승인을 받아야 한다.

제150조(결산) ① 지방자치단체의 장은 출납 폐쇄 후 80일 이내에 결산서와 증명서류를 작성하고 지방의회가 선임한 감사위원의 감사의견서를 첨부하여 다음 해 지방의회의 승인을 받아야 한다. 결산의 심사 결과 위법하거나 부당한 사항이 있는 경우에 지방의회는 본회의 의결 후 지방자치단체 또는 해당 기관에 변상 및 징계 조치 등 그 시정을 요구하고, 지방자치단체 또는 해당 기관은 시정 요구를 받은 사항을 지체 없이 처리하여 그 결과를 지방의회에 보고하여야 한다.

② 지방자치단체의 장은 제1항에 따른 승인을 받으면 그날부터 5일 이내에 시·도에서는 행정안전부장관에게, 시·군 및 자치구에서는 시·도지사에게 각각 보고하고, 그 내용을 고시하여야 한다.

③ 제1항에 따른 감사위원의 선임과 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

□ 지방자치법 시행령

제82조(결산 승인) 법 제150조에 따른 지방의회의 결산 승인은 제1차 정례회의의 회기 내에 처리해야 한다.

□ 지방자치단체 기금관리기본법

제8조(기금운용계획 및 결산) ① 지방자치단체의 장은 회계연도마다 기금운용계획을 수립하여야 하고, 출납폐쇄 후 80일 이내에 기금의 결산보고서를 작성하여야 한다.

② 지방자치단체의 장은 제1항에 따른 기금운용계획안과 기금결산보고서를 회계연도마다 각각 세입·세출 예산안 또는 결산서와 함께 지방의회에 제출하여 의결을 받아야 한다.

③ 지방의회는 지방자치단체의 장의 동의 없이 기금운용계획안의 주요 항목 지출금액을 늘리거나, 새로운 비목(費目)을 설치할 수 없다.

④ 기금운용계획안 및 결산보고서의 작성에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

□ 지방재정법

제5조(성과 중심의 지방재정 운용) ① 지방자치단체의 장은 재정활동의 성과관리체계를 구축하여야 한다.

② 지방자치단체의 장은 행정안전부령으로 정하는 바에 따라 예산의 성과계획서 및 성과보고서를 작성하여야 한다. <개정 2014. 11. 19., 2017. 7. 26.>

③ 지방자치단체의 장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 주요 재정사업을 평가하고 그 결과를 재정운용에 반영할 수 있다.

④ 성과 중심의 지방재정 운용을 위하여 필요한 그 밖의 사항은 행정안전부령으로 정한다. <개정 2014. 11. 19., 2017. 7. 26.>