

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【주차관리과장 : 이석권 / 주차기획팀장 : 김동영 / 주무관 : 시설8급 이상현】

연락처(☎) : 2600-4218

장상기 의원 구정질문 내용

1. 공영주차장 현황 및 주차난 해소방안은?

- 봉제산 주변 주택지역과 우장산 근린공원의 주차장 확보 방안
- 주차장 특별회계 중 주차장 설치기금 조성 제안

□ 답변내용 ----- 주차관리과

- 우리구 주차문화 정착에 관심을 갖고 질문하여 주신 의원님께 진심으로 감사를 드립니다.
- 먼저 우리구 공영주차장 현황에 대해 말씀드리면, 노상주차장 11개소 1,215면, 노외주차장 35개소 6,024면, 총 46개소 7,239면이 운영되고 있습니다.
- 의원님께서 질의하신 봉제산 주변 주택지역(화곡본동, 4동, 6동)은 단독 및 다세대 주택 밀집 지역으로, 주차공간 부족에 따른 주민생활 불편 등 주차환경이 열악한 실정입니다.
- 이러한 주차문제 해결방안으로는 공영주차장 건설이 최적의 대안이나, 이는 주차면 1면 당 1억원 이상의 건설비가 소요되고 최소 1,200 ~ 1,500㎡ 규모의 부지가 필요하며 부지확보를 위한 주택 매입시 대상주택 및 인접 주민들의 반발, 열악한 도로환경 등 많은 어려움이 있습니다.
- 또한, ‘2016년 강서구 주차장 수급실태조사’ 최종보고(2016.10.17) 결과, 봉제산 주변지역(화곡본동, 4동, 6동)의 주차장 확보율이 100% 이상으로 조사되어 서울시로부터 예산 지원을 받지 못하므로, 자체예산만으로 주차장을 건설하기에는 열악한 구 재정여건상 많은 어려움이 있습니다.
- 이에, 주차난을 해소하기 위해서 단기적으로는 기존 주차시설을 활용하여 공공시설, 학교, 교회 등 부설주차장 개방을 적극 유도하고 저비용으로 주차공간을 확충하는 담장허물기사업 및 자투리땅 활용 주차장 조성사업을 지속적으로 추진하겠으며,
- 중·장기적으로는 주차장 수급실태조사 결과에 따른 주차장 확보율의 변화 등을 반영하고 구 재정여건을 감안하여 주차난이 심각한 지역에 대해 우선적으로 사업을 추진하겠으며, 건립부

지 및 예산확보를 위해 서울시와도 지속적으로 협의하는 등 최선의 노력을 다하겠습니다.

- 우장산 근린공원의 주차장 확보 방안에 대해 답변드리면, 소관부서인 공원녹지과에서 2011년부터 서울시 투자심사, 기본계획 용역 등 지하주차장 조성사업을 추진하였으나,
- 2014년에 사업의 필요성이 낮아 추진 여부를 재검토하라는 감사원 결과가 있었고 서울시 주관부서인 공원조성과에서도 사업의 타당성이 부족하고 시 재정여건상 추진이 어렵다는 의견이 있었습니다.
- 우장산 근린공원의 주차공간 확보하기 위해 소관부서(공원녹지과)에서 현 주차장의 주차효율을 높일 수 있는 운영시스템 개선 등 단계별 추진방안을 우장산 근린공원 기본계획에 반영하고 서울시와 지속적으로 협의하여 향후 시 재정여건에 따라 장기적으로 사업을 추진할 계획에 있습니다.
- 주차장 설치기금 조성건에 대해 답변드리면, 공영주차장 건설을 위해 안정적인 재원 마련이 필요하나, 주차장 특별회계의 주 세입원인 공영주차장 운영 수익률이 감소 추세에 있어,
- 체납징수 강화를 통한 징수율 제고 등 주차시설 재원 확보를 위해 노력하겠으며, 지속적이고 안정적인 주차장 설치기금을 마련할 수 있도록 장기적으로 검토하겠습니다.

<참고자료> **2016년 봉제산 주변 지역 주차장 확보율**

2016. 강서구 주차장 수급 실태조사 최종보고('16.10.14.) 기준

구 분	총 주차면수(면)	자동차 등록대수(대)	확보율(%)
전체	30,166	23,595	127.8
화곡본동	11,164	9,431	118.3
화곡4동	6,901	6,256	110.3
화곡6동	12,101	7,908	153.0

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【도로과장 : 박명석 / 도로관리팀장 : 김형규 / 주무관 : 시설7급 김종철】

연락처(☎) : 2600-6941

장상기 의원 구정질문 내용

2. 우리구에서 관리하고 있는 도로 현황은?

- 노후된 도로시설에 대한 대책
- 기존시설에 대한 파손(수도사업소)에 대한 대책
- 도로개설후 3개월 이내 다른 시설물 설치 현황

□ 답변내용 ----- 도로과

- 주민 편익 증진을 위해 우리구 도로 관리에 깊은 관심을 갖고 질문해 주신 의원님께 감사드립니다.
- 노후된 도로시설에 대한 대책에 대하여 답변드리면
 - 우리구 관내 도로는 총 377km(시도 34km, 구도 343km)로 서울시 25개 자치구 중 8번째로 많은 도로를 보유하고 있습니다.
 - 주민 생활에 불편함이 없도록 도로의 기능 유지 및 안전사고 예방을 위해 노후된 도로에 대한 체계적인 유지관리가 필요하나, 도로정비 예산 부족으로 많은 어려움이 있습니다.
 - 이와 관련하여 효율적인 예산집행을 위해 우리구 관내 이면도로에 대하여 도로 노후도를 전수 조사하여 연차별 도로정비 계획을 수립 시행하고 있으며, 특히 금년에 서울시 특별교부금 17억원을 확보하여 마곡지구 주변 등 노후도로 일제정비를 시행한 바 있습니다.
 - 또한, 관내 도로순찰 및 현장 활동을 강화하여 도로 파손 상태를 적출하는 등 주민 생활불편 해소를 위해 노력하고 있으며, 2016년 1/4분기부터 3/4분기까지 3,000건의 도로 및 보도를 정비하였습니다.
 - 앞으로도 포트홀, 침하, 파손, 긴급 민원사항 등에 대하여 우선 정비를 시행하고, 향

후 우리구 재정 여건이 개선되면 중·장기 정비 계획에 따라 단계별, 노선별 정비를 시행하여 구민에게 안전하고 쾌적한 도로환경을 제공하도록 하겠습니다.

○ 기존시설에 대한 파손(수도사업소 등)에 대한 대책에 대하여 답변드리면

- 우리구에서는 각 유관기관에서 10m이상 도로굴착신청 시에는 도로법 제61조(도로의 점용허가)와 서울특별시 강서구 도로관리심의회 설치 및 운용 규정에 의거 주민생활과 관련된 지하매설물의 신설 및 정비 등에 따른 도로굴착 구간에 대하여 각 유관기관으로부터 도로굴착사업계획 조정신청서를 제출받아 도로굴착·복구에 관한 기간조정, 사전협의, 복구방법 등을 연 2회(2월, 8월) 도로관리심의회 개최를 통하여 심의·조정후 이중굴착으로 인한 예산낭비를 방지하고 있으며, 또한 도로정비 구간에 대해서는 사전에 유관기관과 협의를 거쳐 병행공사가 이루어지도록 유도하고 있으나 예산 미확보, 시기 조정 등으로 병행공사를 하는데 어려움이 있는 실정입니다.
- 소규모굴착(연장 10m이하, 너비 3m이하)은 연평균 2,000여건의 굴착공사가 동시 다발적으로 이루어지고 있으며, 특히 도로정비 후 신축공사 등으로 인한 기존시설(도로)가 파손되고 있는 실정으로, 현재는 유관기관 1곳 이상의 협의를 완료하면 굴착허가 신청이 가능토록 되어 있으나, 앞으로는 굴착허가 신청서 접수전에 도로굴착복구시스템상 현재 배수분구 사업을 추진하면서 도로정비를 시행하고 있는 우리구 물관리과를 포함 각 유관기관과 협의를 거쳐야만 굴착허가신청이 가능토록 개선하겠으며, 또한 도로정비 완료한 구간(하자기간 차도 3년, 보도 2년)에 대해서는 앞으로 월 단위로 하자도면을 작성하여 도로굴착허가 신청시 담당 공무원이 현장지도단속원(공무직)과 함께 최종 현장 확인하여 허가 처리하며, 공사시에는 추계 도로굴착복구 공사장 점검계획(2016. 10. 12 ~ 11. 30)을 통한 현장 지도·감독을 강화하여 공사장 안전조치 여부, 시공 이음부 이격 파손, 기층재 다짐 불량으로 인한 요철 등을 중점 점검하고 또한 도로굴착 유관기관 관계자(시공사, 감리, 담당 등) 회의를 소집을 하여 지속적인 교육 실시로 품질확보 및 정밀시공이 정착될 수 있도록 노력하겠습니다.

○ 도로개설 후 3개월 이내 다른 시설물 설치 현황에 대하여 답변드리면

- 우리구에서 도로정비 후 3개월 이내 2016년 7월이후 도로굴착허가를 받은 현황은 총 13개소이며, 도로정비후 도로굴착 5개소(강서수도사업소 제수변밸브교체 3개소, 서울도시가스 인입관공사 1개소, 강서도로사업소 교통 신호기공사 1개소), 미굴착 2개소(한전 공중선 정비 및 인입관공사 2개소), 도로정비 전 도로굴착 4개소(강서수도사업소 누수복구 2개소, KT강서지사 인입관공사 2개소), 도로측구부분 굴착 2개소(한전 공중선정비 및 인입관공사 2개소)로 현황은 별첨(도로굴착 허가 현황)과 같습니다.

강서수도사업소 (시설관리과)	화곡동	강서구-2016- 상수-00594	2016년 방화1동 19개동 상수도공사(화곡1동 367-146)	2016-08- 15~2016-10-14	아스팔트콘크 리트(A-2)
강서도로사업소 기전과	화곡동	강서구-2016- 기타-00016	2016년 교통신호기 신설 및 개량공사(연간단 가)통합,규제처리-강서 (허브모텔)-관리청복구	2016-08- 11~2016-08-31	보도(투수성아 스팔트)
한국전력공사 강서지점	화곡동	강서구-2016- 전기-00012	3715-2015-37852015자체공중선정비정비공 사강서구고압-02 화곡동29-17,24-58(강현서) 두배라/원인자/146983	2016-02- 18~2016-12-31	아스팔트콘크 리트(A-2)
한국전력공사 강서지점	화곡동	강서구-2016- 전기-00042	3713-2016-3383 화곡동855-15 이기복 19kW 신설(임우현)_두배라/원인자복 구/343768	2016-05- 23~2016-12-31	아스팔트콘크 리트(A-2)
강서수도사업소 (시설관리과)	화곡동	강서구-2016- 상수-00465	2016년 누수복구공사(화곡로42나길 14-17 (화곡동26-12,누수)	2016-06- 21~2016-08-22	아스팔트덧씩 우기(CA-2)
강서수도사업소 (시설관리과)	화곡동	강서구-2016- 상수-00527	2016년 누수복구공사(강서로5라길 111 (화곡 동856-15,누수)	2016-07- 17~2016-09-19	아스팔트덧씩 우기(CA-2)
(주)KT 서울남부마케 팅단 강서지사	화곡동	강서구-2016- 통신-00086	2016 화곡동 858-12 신축인입관로공사/원인 자복구/458345	2016-07- 25~2016-10-31	아스팔트덧씩 우기(CA-2)
(주)KT 서울남부마케 팅단 강서지사	화곡동	강서구-2016- 통신-00108	2016 화곡동 916-4호 신축인입관로공사_원인 자_547127	2016-09- 01~2016-11-30	아스팔트덧씩 우기(CA-2)
한국전력공사 강서지점	화곡동	강서구-2016- 전기-00062	3715-2015-3785 2015년 자체 공중선정비 정 비공사 강서구 고압-02 화곡동24-75(강현서)_ 두배라/원인자복구/	2016-07- 14~2016-12-31	아스팔트콘크 리트(A-2)
한국전력공사 강서지점	화곡동	강서구-2016- 전기-00041	3713-2016-3376 화곡동920-15 조기호 700kW 신설(임우현)_두배라/원인자복 구/343533	2016-05- 23~2016-09-30	아스팔트콘크 리트(A-2)

구청 질문에 대한 답변서

(서면 질문)

【교통행정과장 : 권용갑 / 교통시설팀장 : 김준숙 / 주무관 : 시설7급 정준택】

연락처(☎) : 2600-4136

장상기의원 구정질문 내용

3. 어린이보호구역개선사업 현황은?
- 어린이보호구역 내 위험도로 현황 및 대책
 - 잦은 교통사고 유발지역 현황 및 대책

□ 답변내용 ----- 교통행정과

- 어린이보호구역 내 위험도로 및 잦은 교통사고 유발지역 현황 및 대책에 대하여 관심을 가져 주시는 장상기 의원님께 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.
- 어린이보호구역 내 위험도로 및 교통사고 유발지역에 대해서는 서울시 예산을 지원받아 개선사업을 시행하고 있으며, 2016년에 발산, 월정, 방화, 치현, 정곡, 우장초교 및 예일유치원, 상아 어린이집 등을 정비하고 있습니다,
- 최근 화곡초교앞 화곡우체국 사거리가 교통사고 위험지역으로 제기되어 도로과와 협의 중에 있으며, 앞으로 화곡초교앞 사거리 등 어린이보호구역내 위험도로 및 교통사고 유발지역에 대해 통학안전 확보를 위해 최선의 노력을 다하겠습니다. 의원님들께서도 적극적인 관심과 지원 부탁드립니다.