

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【도시계획과장: 홍재정/ 지구단위계획팀장: 박관수/ 주무관: 시설7급 김정숙】

연락처(☎) : 2600-6384

김동협 의원 구정질문 내용

1. 공항동 군부대 이전 계획

- 답변내용 ----- (도시계획과)
- 바쁜 의정활동 중에도 구정발전을 위하여 적극 노력하여 주시는 김동협 의원님께 깊은 감사를 드리며 질문하신 사항에 대하여 답변 드리도록 하겠습니다.
 - 마곡개발과 연계하여 방화대로 전면 개통의 오랜 주민 숙원사업 해결을 위해 군부대 이전에 관한 국방부, 서울시, SH공사 등 관계기관과 2020년까지 이전하는 협약을 체결하였습니다.
 - 주민열람, 구도시계획위원회 자문 및 5차례에 걸친 서울시도시·건축공동위원회 심의를 거쳐, 2015년 4월 자연녹지지역에서 제3종일반주거지역으로 용도지역 변경 등 지구단위계획을 결정함으로써 군부대 이전이 원활하도록 토대를 마련하였습니다.
 - 또한, 방화대로 완전 개통 전까지 주민의 불편을 최소화 하기 위해 국방부, 서울시 등 관계기관과 실무협의를 진행하여 임시도로가 조성될 수 있도록 노력하고 있습니다.
 - 향후 국방부에서는 2020년 12월말 군부대이전 완료를 목표로 신설 군부대 기본계획용역, 실시설계용역, 기존 군부대 민간매각(국방부), 강서구에서는 세부 개발계획 수립 등 관련 절차를 진행할 예정이오니 지속적인 관심 부탁드립니다.

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【도로과장 : 박명석 / 도로계획팀장 : 장운선 / 주무관 : 시설 7급 조현형】

연락처(☎) : 2600-6935

김동협 의원 구정질문 내용

1. 공항동 군부대 이전 및 방화대로 완전개통 계획은?

□ 답변내용 ----- (도로과)

- 방화대로 개통관련 군부대 이전 및 완전개통에 대해 답변 드리겠습니다.
- 방화대로는 폭 40m, 총연장 5,800m로서 방화대교 남단 접속도로 및 군부대 주변 도로개설공사(1단계)는 2015년 하반기 완료되었고, 남부순환로~오정대로간 도로개설공사(서울시 도시기반시설본부)가 2016년 6월 완료되면 군부대 저촉 구간(290m)을 제외한 전구간이 개통될 예정입니다.
- 방화대로 완전개통은 2019년 군부대 이전 후 군부대 저촉구간(290m) 도로개설 공사를 완료하여 2020년 개통할 예정이나, 장기간 부분 개통에 따른 교통 정체 등 도로기능 역할 저하 및 마곡지구 입주에 따른 교통량 분산 민원을 해소하기 위하여 관련기관(국방부, 육군본부, 3765부대, 서울시, SH공사)과 임시 우회도로개설을 협의 중에 있으며, 주민불편이 조기 해소될 수 있도록 관계기관과의 적극적인 협의를 통하여 임시 우회도로가 조기 설치될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

구 간	공사현황(m)				사업기간	공정율	시행부서
	계	완료	진행	미개설			
합 계	5,800	4,310	1,200	290			
오정대로삼거리~남부순환도로	1,200		1,200		2010.09~2016.06	82%	서울시
남부순환로~공항동 군부대	800	800				기 완료	
군부대~공항로	490	200		290	2013.10~2020.12	40%	강서구
공항로~방화터널입구	1,800	1,800				기 완료	
방화터널~올림픽대로	1,510	1,510			2005.10~2015.12	100%	서울시

구정질문에 대한 답변서 (서면질문)

【주차관리과장 : 이석권 / 주차기획팀장 : 김동영 / 주무관 : 시설8급 이상현】

연락처(☎) : 2600-4218

김동협 의원 구정질문 내용

2. 공항, 방화동 등 구시가지 내 주차난 해소를 위한 공영 주차장 신설계획은?

□ 답변내용 ----- (주차관리과)

- 우리구 주차난 해소에 관심을 갖고 질문하여 주신 김동협 의원님께 진심으로 감사를 드립니다.
- 먼저, 서울시에서 관리하는 주차관리시스템상 우리구 자동차 등록현황을 보면 5년간 약 19,000여대가 증가하였으며, 그 중 공항동 및 방화동은 약 4,150여대가 증가한 것으로 조사되었습니다.
- 주민들의 일상에서 자동차가 차지하는 비중이 커짐에 따라 이와 같이 차량 증가량이 주택가의 주차공간 확보량을 앞지르고 있습니다. 이에 따라 주차와 관련한 주민 불편사항과 요구사항은 지속적으로 증가하고 있으며 이는 절대적인 공간부족에 따른 것으로써, 차량 소유자가 스스로 주차장을 확보하려는 노력과 인식의 전환이 필요하며 소유자가 차고지에 대한 대책 없이 차량을 구입하여 노상에 방치하는 형태가 계속되는 한 주차환경 악화는 계속될 수밖에 없을 것입니다.
- 우리구에서는 이러한 문제를 해결하기 위해 기존 주차시설을 활용하는 방안으로 공공시설, 학교, 교회 등 야간 부설주차장 개방을 적극 유도하고 기존 미사용 건축물 부설주차장에 대한 실태조사를 적극 추진하고 있으며,
- 그 외 단기적, 저비용으로 주차시설을 확충하기 위하여 담장허물기사업 및 자투리땅

활용 주차장 조성사업 등 주차공간 확보를 위해 최선의 노력을 다하고 있습니다.

- 한편, 의원님들께서 질의하신 공항·방화동 구시가지 일대는 주차문제가 지속적으로 발생하고 있고 거주자 우선주차제도의 경우 주차구획수가 점차 감소되어 주차공간 확보 및 주차문제의 해결방안으로는 공영주차장 건설이 최적이거나, 공영주차장 건설은 최소 1,200 ~ 1,500㎡ 규모의 토지가 필요하며 1면당 약 8천~1억원 정도의 많은 예산이 소요되어 우리구의 열악한 재정여건상 공영주차장 사업 추진에 많은 어려움이 있습니다.
- 다만, 해당지역은 노후된 단독주택 및 다세대 주택 밀집지역으로 주민들이 실제로 느끼는 주차 환경이 열악함에도 ‘2013년 강서구 주차장 수급실태조사’ 결과를 보면 해당 지역의 주차장 수급율이 100% 내외로 비교적 양호한 것으로 조사된 바 있으나,
- 금년에는 매 3년 주기로 실시하는 ‘강서구 주차장 수급실태조사’ 결과에 따라 주차장 확보율의 변화 등을 적극 반영하고 구 재정여건을 감안하여 사업을 추진할 예정이며, 건립부지 및 예산확보를 위한 서울시와의 지속적인 협의 등 장기적으로 면밀히 검토하겠습니다.

<참고자료>

동 명칭	주차장 확보율	자동차 등록대수 (2011. 1월 기준)	자동차 등록대수 (2016. 2월 기준)	비 고
공항동	151.03%	6,717	6,765	증) 48
방화1동	118.50%	9,901	13,099	증) 3,198
방화2동	95.24%	6,232	6,842	증) 610
방화3동	93.08%	6,804	7,090	증) 286

※ 서울시 주차관리시스템 기준

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【자치안전과 : 박상동 / 찾·동 추진반장 : 박병삼 / 주무관 : 행정7급 김진원】

연락처(☎) : 2600-6705

김동협의원 구정질문 내용

3. 찾아가는 동주민센터 운영과 관련, 구청과 주민센터간 업무분담 계획, 추가 선발할 인원과 동별 배치계획은?

- 답변내용 ----- (자치안전과)
- 먼저 우리구 복지도시 실현을 위한 “찾아가는 동 주민센터” 사업에 많은 관심을 가져주시는 김동협 위원님께 깊은 감사의 말씀을 드리며, 질의하신 내용에 대하여 답변 드리겠습니다.
 - 2016년 7월 1일부터 시행하는 “찾아가는 동 주민센터” 사업은 주민 중심의 복지체계로 동 기능을 혁신하기 위한 사업의 일환이며,
 - 구에서는 세부 시행계획 수립, 인력 선발과 배치, 동 조직 모형 및 공간개선을 설계하여 사업의 차질없는 시행을 지원하고, 동에서는 찾아가는 통합 복지 서비스, 마을공동체사업, 방문간호 등의 사업을 직접 수행합니다.
 - 사업에 필요한 인력은 총 150명(팀장 20명, 사회복지 105명, 방문간호사 25명)으로 각 동별로 배치될 예정에 있습니다.
 - 찾·동에 필요한 배치인원은 각 동별 지역 여건(면적, 인원 등)과 업무량 등을 종합적으로 분석하여 적정 인력을 배치할 예정이며, 사회복지 외 추가 인력 부분에 대해서는 찾·동 사업 시행 후 그에 따른 동 행정수요 증가 여부 등을 검토하여 추가 인력이 요구되는 경우 추가 배치여부를 검토하도록 하겠습니다.
 - 사업 시행 후에도 각 동별로 지속적인 모니터링을 실시하여 찾·동의 조기 정착을 유도하고 체감도 높은 복지서비스 구현에 최선을 다하겠습니다.