

서울특별시 강서구 주차장 설치 및 관리조례 일부개정조례안

심 사 보 고 서

2013. 4. 8.

복지·건설위원회

1. 심사경과

가. 발의일자 : 2013. 3. 29 / 한자선 의원 외 10명

나. 회부일자 : 2013. 4. 4.

다. 상정일자 : 제211회 서울특별시강서구의회 임시회

복지·건설위원회 제1차회의 상정·의결(2013. 4. 8)

2. 제안설명 요지

(제안설명자 : 한자선 의원)

☐ 제안이유

우리구 조례상 경쟁제한적 규정을 개선하고 장애인 감면대상을 구체적으로 명시하며, 현행 10분단위의 주차요금 부과기준을 5분단위로 부과하고, 개인택시 등의 정기권 발행 관련한 변경사항을 반영하여 주차장 설치 및 관리 조례를 일부 개정코자 함.

☐ 주요내용

가. 공영주차장 민간위탁과 관련하여 강서구 주차장설치 및 관리 조례에서 정하지 않는 사항에 대해서는 강서구 행정사무의 민간 위탁에 관한 조례를 준용함(제5조제5항)

나. 공영노외주차장내 운수사업용차량 1년이내 정기권발행과 관련하여 개인택시와 1.5톤이하 개별·용달화물자동차는 대상차량에서 제외함(제13조제3항, 제3조제1항 별표1 비고6)

다. 현행 10분 단위로 부과되고 있는 공영주차장의 요금을 5분단위로 부과(제3조제1항 별표1)

라. 공영주차장요금 장애인 감면대상과 관련하여 기존에 장애인 등록증을 소지한자에서 장애인자동차표지를 부착하고 장애인이 탑승하여 장애인등록증을 소지한 자로 변경(제3조제1항 별표1 비고9)

마. 법제처 법률용어 순화에 따른 정비 기준 적용

3. 참고사항

가. 관계법령 : 주차장법 제9조제2항, 제14조제2항

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음.

다. 합 의 : 해당없음

라. 기 타

- 입법예고(2013.3.29.~ 2013.4.3.)결과 : 의견있음(내부의견)

현행 조례	검토의견	
	수정안	검토사항
별표1 <u>공영주차장의 주차요금표(제8조제1항 관련)</u> <비고> 1~21. (생략) 22. <신 설>	별표1 <u>공영주차장의 주차요금표(제8조제1항 관련)</u> <비고> 1~21. (현행과 같음) 22. 구청장이 지정한 승용차공동이 용 자동차는 월 정기권을 발행 받 아 지정된 주차구획에 주차할 수 있으며, 주차요금(노상주차장의 1,2,3,4급지 주차요금은 노외주차 장의 요금으로 한다)은 해당 주차 요금의 100분의 50범위 안에서 할인할 수 있다. (“승용차공동이 용 자동차”란 승용차공동이용 회 원이 자동차가 필요할 때 마다 시 간제로 공동이용하는 자동차를 말 한다)	서울시 승용차 공동이용 (카셰어링,나눔카)서비스 시행에 따른 『서울특별 시 주차장설치 및 관리 조례』 제6조제1항 관련 [별표 1] 공영주차장 주 차요금표 <비고> 10항 신설(개정 2012.11.1) 우리구 카셰어링 운영에 따른 월정기권 주차요금 기준 마련을 위해 비고 항목 22 내용 추가

- 규제심사 : 해당없음
- 신·구조문대비표 : 별첨

4. 검토의견

(전문위원 : 임석진)

□ 본 개정 조례안의 주된 내용은 공영주차장의 이용요금이 『서울특별시 강서구 주차장 설치 및 관리조례』 별표1에서 정한 바대로 부과되고 있으며 주차요금 부과기준을 10분 단위로 하고 있어, 1~4분을 주차한 경우에도 10분 요금을 내야하므로 공영주차장 이용자들에게 불필요한 부담을 지우고 있는 바, 현행 10분 단위의 부과기준을 5분 단위로 변경하여 주민의 부담을 경감코자 하는 것으로

□ 세부내용은

- 안 제5조제5항에서 공영주차장 민간위탁과 관련하여 강서구 주차장설치 및 관리조례에서 정하지 않는 사항에 대해서는 강서구 행정사무의 민간위탁에 관한 조례를 준용하려는 것은 보다 많은 참여자에게 기회를 제공한다는 점에서 균등한 기회제공 측면에서 공정하다고 사료되며,
- 안 제13조제3항에서 공영노외주차장내 운송사업용 차량 정기권 발행과 관련하여 개인택시와 1.5톤 이하 개별용달 및 화물자동차를 대상차량에서 제외하려는 것은
 - 『서울특별시 개인택시 및 용달화물자동차 차고지 면제에 관한 조례』 개정(2011.5.26)으로 개인택시와 1.5톤 이하 개별용달

및 화물자동차에 대한 차고지확보의무가 면제됨에 따라 공영 노외주차장 정기관 주차요금 적용 시 일반차량과 동일한 요금을 적용할 필요가 발생함. 이는 생계형 영세운송사업자의 경제적 부담을 덜어주어 서민생활 안정에 기여할 것으로 사료되나,

- 다만, 30% 할증 대상인 개인택시, 1.5톤이하 화물차량 정기요금 할증 제외로 공영주차장의 세입이 일부 감소될 것으로 보임.

○ 안 제3조제1항, 별표 1에서 현행 10분 단위로 부과되고 있는 공영주차장 이용요금을 5분 단위로 부과하려는 것은 공영주차장을 이용하는 주민의 불필요한 주차요금 부담을 경감하고자 하는 것으로

- 현재 우리구는 공영주차장 이용 주민에 대하여 서울특별시 강서구 주차장 설치 및 관리 조례에 따라 주차요금을 10분 단위로 부과하고 있으며,
- 대부분의 공용주차장과 민간주차장에서 10분 단위로 주차요금을 부과하고 있고 행정의 편의를 위해서 10분 단위로 주차요금을 부과하는 것은 이해되나, 1~2분을 주차한 경우와 8~9분을 주차한 경우에 대해 동일하게 10분의 요금을 적용하는 것은 형평성 측면에서 불합리할 것임
- 이런 점에서 현행 10분 단위 요금부과 방식을 5분 단위로 변경하려는 것은 공영주차장의 세입이 일부 감소될 수 있으나, 공영주차장 이용 주민의 경제적 부담을 완화한다는 점에서 이견이 없음.

○ 안 제3조제1항에서 공영주차장 장애인요금 감면대상과 관련하

여 기존의 장애인등록증 소지자에서 장애인자동차표지를 부착하고 장애인이 탑승하여 장애인등록증을 소지한 자로 변경한 것은 현행 제도 운용상 불합리한 사항을 개선한 것으로 타당하다고 사료됨.

- 입법예고(2013.3.29.~2013.4.3.)기간 중 내부의견으로 우리구 승용차공동이용(카셰어링) 운영에 따른 월정기권 주차요금을 50% 범위에서 감면할 수 있도록 [별표1] 공영주차장의 주차요금 <비고>22호 항목을 추가하는 의견이 제출되었음.

카셰어링 사업자에 대한 공영주차장 주차요금 감면은 승용차의 공동이용을 촉진하고 시민 편의를 향상하는 등의 긍정적 측면과 카셰어링 사업자에게만 혜택을 주는 등 양면성을 가지고 있음.

※ 조례개정 현황 : 서울시 2012.11.1개정 (25개 자치구는 미개정)

□ 종합의견

- 전반적인 검토결과 본 개정 조례안은 「서울특별시 주차장 설치 및 관리조례」 관련 조항을 개정하고 법제처 법률용어 순화에 따른 정비 기준을 적용하여 조문을 정비한 것으로 조례개정이 타당하다고 판단됨. 다만, 입법예고 기간 중 제출된 내부의견인 승용차 공동이용 차량에 대하여 주차요금 감면 조항을 신설하는 사항은 채택여부에 대하여보다 심도 있는 논의가 필요할 것으로 생각됨.

5. 심사결과 : 원안가결