

서면질문에 대한 답변서

(서면질문)

【도시관리국장:홍정선/ 공원녹지과장:오춘섭/ 조경팀장:김성경/ 주무관:녹지7급 김태윤】

연락처(☎) : 2600-4190

신창욱 의원 구정질문 내용

- (1) 공항로 구간은 디자인거리 조성으로 띠녹지를 조성하였으나 강서로는 가로녹지대(띠녹지)가 조성이 되어 있지 않은데 도시미관뿐만 아니라 침수 예방과 지하수 고갈문제 해결 등을 위한 띠녹지 확대 설치 계획이 있는지?

□ 답변내용 ----- (공원녹지과)

- 신창욱의원님께서 질의하신 가로녹지대, 띠녹지 조성건에 대해 다음과 같이 답변 드리겠습니다.
- 가로변 주요 녹지확충사업중 하나인 띠녹지 조성사업은 가로수 및 하부에 보행공간으로 활용하지 않는 유휴공간을 선형의 띠녹지로 조성하여 쾌적한 보행환경 및 풍요롭고 아름다운 도시경관을 조성하고자 하는 사업입니다.
- 우리구에서는 매년 시비를 지원받아 보도가 좁아 띠녹지 설치로 보행자의 불편이 예상되는 곳, 보도에 주차공간으로 활용하는 구간 등 띠녹지 조성 및 유지관리가 어려운 구간을 제외하고 녹지를 조성하고 있습니다. 금년도에는 강서구청사거리에서 가양대교 남단 구간에 대해 띠녹지를 설치하여 화곡로에 대해서는 띠녹지 조성사업을 완료할 예정입니다.
- 의원님께서 말씀하신 강서로에 대해서는 상대적으로 보도가 넓은 우장산이편한세상아파트 앞, 우장산힐스테이트아파트 앞 보도에 대해 내년도 가로수 생육환경 개선사업 대상지로 서울시에 2억원을 예산편성 요청한 상태입니다. 동사업이 내년도 예산에 편성될 수 있도록 적극 노력하여 강서로에 띠녹지가 설치될 수 있도록 적극 추진하겠습니다. 끝.

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【도시관리국장:홍정선 /공원녹지과장:오춘섭 /공원관리팀장:성기학 /주무관:녹지 7급 백성삼】

연락처(☎) : 2600-4185

신창욱 의원 구정질문 내용

- (2) 우장산 근린공원 주변의 무허가 건물 내지 부지 내 각종 불법점유 사례가 아직까지 근절되지 않고 있어
- 가) 지적현황측량을 실시한 사실이 있는지?
- 나) 측량결과 공원부지를 확보하였는지?
- 다) 공원부지를 점유한 건축물에 대한 시정명령과 원상복구명령 등의 조치사항과 대책은?

□ 답변내용 ----- (공원녹지과)

- 신창욱 의원님께서 질문하신 사항에 대하여 다음과 같이 답변 드리겠습니다.
- 우리 구에서는 우장근린공원이 주민들의 이용불편을 최소화하고 쾌적하고 아름다운 공원으로 유지되도록 불법사항 단속·안내 및 시설물 관리에 항상 만전을 기하고 있으며, 현재 우장근린공원 전체적으로 공원이용객의 이용행태, 교통 및 동선체계 분석을 통하여 체육시설·배드민턴장·축구장·주차장 등 공원시설물의 종합적인 리모델링 및 통합적인 조성을 통해 주민이 찾고 싶은 공원조성과 공원만족도를 향상을 위한 사업추진을 위해 2012. 7. 23. ~ 2012. 12. 22.까지 「우장근린공원 기본계획(변경) 용역」을 시행 중에 있습니다.
- 기본계획(변경) 용역에 따른 현황 조사·분석시 면밀하게 검토하여 공원경계에 저촉되는 공원주변 건물이나 공원내 불법점유가 의심되는 사항이 발견될 경우 지적측량을 실시하고 불법점유사항 등에 대해서는 원상복구 등 행정절차에 따라 신속히 조치하여 주민이 찾고 싶은 공원이 되도록 최선의 노력을 다하겠습니다. 끝.

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【건설교통국장:안택순 / 도로과장:황경환 / 도로굴착팀장:하진수 / 주무관:시설7급 박희정】

연락처(☎) : 2600-6940

신창욱 의원 질문 내용

- (3) 1982년 도시계획 확정으로 인천시 상수도 폐 도수관이 지나가고 있어
가) 철거하도록 인천시에 요구하여 원상복구를 추진할 용의는 있는지?
나) 그 동안의 추진현황과 향후 계획은?

□ 답변내용 ----- (도 로 과)

가) 철거하도록 인천시에 요구하여 원상복구를 추진할 용의는 있는지?

- 우리구를 경유하는 인천광역시 관할 상수도 폐 도수관 안전 관리에 관심을 가져주신 신창욱 의원님께 깊은 감사를 드립니다.
- 우리구를 경유하는 인천광역시 폐상수도관은 우장산동 한국가스공사 서울지사부근에서 화곡3동을 지나 양천구 신월5동에 이르기까지 관지름 1,200mm가 1969년도에 2.4km 설치되었고, 관지름 800mm는 1986년부터 1989년에 걸쳐 1,200mm 관로 옆으로 2.4km가 병렬 설치되어 있습니다.

(2007년 화곡2주구 주택재개발사업으로 일부구간 철거완료 - 연장 520m × 2열)

- 이 관로는 2001년부터 2007년까지 공항로구간과 발산택지개발지구와 남부순환도로를 경유하는 대체 도수관로를 신설함으로써 기존 관로는 2007년도에 폐관이 되었습니다.
- 우리구에서 신창욱 의원님께서 폐 도수관 철거에 대하여 강력한 의지를 가지고 그동안 관심을 가져주셔서 우리구가 인천광역시(상수도사업본부)에 수차례 철거 요청을 하였고 인천광역시에서 우리구에 회신된 내용에 의하면

- 인천광역시에서 우리구를 경유하는 폐 도수관에 대하여 2012년 4월경 실시설계용역을 완료하였으며 폐 도수관 철거는 우리 구 구간 도로가 협소하고 철거시 건물과 바로 인접되어 있어 주변영향을 고려하여 사실상 철거가 불가할 뿐만 아니라 막대한 예산이 소요되므로 관 폐쇄 방법의 하나인 속채움방법으로 시공하도록 검토되었으며
- 2013년부터 인천광역시 지역내 폐 도수관에 대하여 무기질 그라우트제와 모래를 혼합한 속채움방법으로 시험시공이 예정되어 있고, 그 결과를 토대로 하여 2014년부터 우리구 관내 폐 도수관에 대하여 속채움방법으로 폐 도수관 폐쇄공사가 시공할 계획에 있음을 회신받았습니다.
- 앞으로도 우리구에서 인천광역시 폐 도수관에 대하여 빠른시일내 관 폐쇄가 이루어 질수 있도록 지속적으로 확인하고 추진할 예정입니다.

나) 그 동안의 추진현황과 향후 계획은?

- 그 동안의 추진현황

- 2011.02.18 : 인천시 상수도 현황자료 요청(토목과-2671호)
- 2011.02.22 : 상수도관로 현황 송부(인천 상수도사업본부 시설부-680호)
- 2011.03.11 : 폐상수도관 관리현황 및 향후 정비계획 의견 조회(토목과-3995호)
- 2011.03.16 : 향후 정비계획 의견 조회에 따른 회신(인천 상수도사업본부 시설부-1031호)

2000년 용역완료된 「부평정수장 도수관로 이설 실시설계」 시 도로의 외압으로인한 불안정 시점까지 도달하는데 최소 30년, 최대 70년 남아있는 것으로 검토되어 단기적인 정비계획은 수립되지 않은 상태이며, 2013년 폐 상수도관에 대한 진단을 실시, 진단결과에 따라 정비방안을 수립할 계획임

- 2011.03.28 : 폐상수도관 철거 요청(토목과-5053호)
- 2011.06.07 : 폐상수도관 철거 및 정비 요청(토목과-9124호)

- 향후 계획

- 2013년 ~ : 인천광역시 구간내 폐 도수관 폐쇄 시험시공 예정
- 2014년 ~ : 우리 구 구간내 폐 도수관 폐쇄 시행 예정

따로붙임 : 인천광역시 폐 도수관로 현황자료 1부. 끝.

인천광역시 상수도 도수관로 현황(강서구)

□ 계 통 도



□ 구경별 관로 연장

구 분	계	Ø2,400	Ø2,000	Ø1,350	2열 구간	
					Ø1,000	Ø 800
연장(km)	14.89	3.37	5.89	3.99	0.82	0.82
매설년도		1990~1993	1993	2001~2005	1992	1992

□ 구간별 관로 연장

(단위 : m)

구 간		계	Ø2,400	Ø2,000	Ø1,350	Ø1,000	Ø 800
계		14,890	3,370	5,890	3,990	820	820
공 촌 계 통	양천길	7,660	3,370	4,290			
	개화동길	1,600		1,600			
부 평 계 통	공항대로41길	1,640				820	820
	공항대로	1,583			1,583		
	수명로	1,507			1,507		
	남부순환로	870			900		

□ 폐 상수도관 현황

구 분	계	2열 구간		비 고
		Ø1,200	Ø 800	
연장(km)	3.76	1.88	1.88	(화곡2주구 철거구간포함)
매설년도		1969	1986~1989	

※ 화곡2주구 주택재개발사업으로 인해 폐도수관(L=520M)철거완료