구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【교통행정과장 : 최철호 / 교통행정팀장 : 권순주 / 주무관 : 시설 7급 유원식】

연락처(☏) : 2600-4110

신낙형 의원 구정질문 내용

(1) 우장산역 힐스테이트 상가 앞과 화곡3동 파리바게트앞에 가칭 우장산역 5번과 6번 출구를 추진할 용의는?

□ 답변내용 ―――――――――――――――――――――――――― (교통행정과)

○ 구정 발전을 위하여 깊은 관심을 보여주신 신낙형 의원님께 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

○ 우장산역 출입구 추가에 대해서는 2018년 건의사항이 접수되어 서울시와 서울교통공사에 설치요구를 하였으나, 2019년 우장산역 출입구 추가 설치 타당성조사 용역결과 경제적 타당성이 0.81로 사업성이 부족한 것으로 검토된 사항입니다.

○ 다만, 우장산역 출입구 위치 형평성 문제로 우장산역 교차로 남측지역 지하철 이용 불편사항과 2021년 11월 입주예정인 역세권 청년주택(429세대), 2022년 11월 입주예정인 우장산숲 아이파크(576세대) 등 지역개발 변화를 고려하여 재검토 요구를 2021년 2월 3일 서울시와 서울교통공사에 건의한 상태입니다.

○ 지하철 출입구 설치는 우선적으로 서울시 예산(대략 154억원)이 확보되어야 하는 사안으로 지역 의원님의 협력이 무엇보다도 필요한 사항입니다. 의원님들께서도 지역숙원민원을 해결하기 위해 적극적인 관심 지원 부탁드리겠습니다.

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【교통행정과장 : 최철호 / 교통행정팀장 : 권순주 / 주무관 : 시설 7급 유원식】

연락처(☏) : 2600-4110

신낙형 의원 구정질문 내용

(2) 발산역 1번과 2번 출구에 에스컬레이터 건립 계획 및 추진 용의는?

□ 답변내용 ―――――――――――――――――――――――――― (교통행정과)

○ 구정 발전을 위하여 깊은 관심을 보여주신 신낙형 의원님께 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

○ 발산역 출구는 현재 9개소로 에스컬레이터가 설치된 출구는 2017년 도로과에서 추진한 5번 출구를 제외하고 8개 출구는 에스컬레이터와 캐노피가 미설치된 상태로 운영되고 있는 실정입니다.

○ 발산역은 마곡지구 개발에 따른 업무시설과 이대서울병원, 주변 아파트 단지 등 이용자가 큰 폭의 증가를 보이는 역사임에도 불구하고 역사이용 편의시설(에스컬레이터, 캐노피 등)이 강서구내 다른 역사에 비교할 때 열악한 실정으로 이용자 불편이 지속적으로 발생되고 있는바, 발산역 1, 2번 출구를 포함하여 3, 4, 6~9번 출입구에 대해서도 서울시와 서울교통공사에 2021. 4월 설치를 건의토록 하겠습니다.

○ 지하철 출구 에스컬레이터 설치는 개소당 15~20억원 정도 서울시 예산이 확보되어야 하는 사안으로 지역 의원님의 협력이 무엇보다도 필요한 사항입니다. 의원님들께서도 지역숙원 민원을 해결하기 위해 적극적인 관심 지원 부탁드리겠습니다.

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【교통행정과장 : 최철호 / 교통행정팀장 : 권순주 / 주무관 : 시설 7급 유원식】

연락처(☏) : 2600-4110

신낙형 의원 구정질문 내용

(3) 화곡역 1번과 2번, 7번과 8번 출구에 에스컬레이터 추진계획은?

□ 답변내용 ―――――――――――――――――――――――――― (교통행정과)

○ 구정 발전을 위하여 깊은 관심을 보여주신 신낙형 의원님께 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

○ 화곡역 1,2,7,8번 출구에 에스컬레이터 확충에 대해서는 2018년 건의사항이 접수되어 2018년 7월 서울시와 서울교통공사에 설치 건의를 하였으며,

○ 2018년 7월 30일 서울교통공사로부터 출구 에스컬레이터(E/S) 설치 검토결과를 통보 받았으며, 검토내용은 아래와 같습니다.

출입구 번호	검 토 내 용
1번	꺽임 구조로 상부 에스컬레이터 설치 시 잔여보행폭(2.0m) 확보불가, 하부 일부 설치 가능
2번	꺽임 구조로 상부 에스컬레이터 설치 시 잔여보행폭(2.0m) 확보불가, 하부 안전거리 확보 불가
4번	에스컬레이터 설치 시 출입구(개구부) 전면이동으로 전면 안전거리 확보 불가
5, 6, 7, 8번	에스컬레이터 설치 시 출입구(개구부) 전면이동으로 전면 안전거리 확보 불가

○ 에스컬레이터(E/S)는 지하구조물 특성 및 도시철도 정거장 환승·편의시설 보완 설계지침에 따른 출입구(E/S) 잔여 보행폭(2m이상), 전면 안전거리(6m이상) 확보 등 여러 요인이 충족되어야 하나, 5호선 화곡역(#1, #2, #4, #5, #6, #7, #8,) 에스컬레이터 설치가 어렵다는 의견을 통보함에 따라 추진이 어려울 것으로 사료됩니다.

○ 참고 사항으로 화곡역 캐노피 미설치 출구인 2, 4번 출구는 2021년 서울시 예산으로 공사가 발주되어 6월 준공 예정임을 알려드립니다.

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【주차관리과장 : 최기웅 / 주차기획팀장 : 박승국 / 주무관 : 행정 7급 차상준】

연락처(☏) : 2600-4217

신낙형 의원 구정질문 내용

(4) 발산초등학교 운동장을 이용 지하주차장을 건립하여 주차난을 해결하라!

□ 답변내용----------(주차관리과)

○ 우리 구 지역발전에 많은 노력을 하고 계시는 신낙형 의원님께 감사드리며, 질문하신 발산1동 '발산초등학교 운동장 이용 지하주차장을 건립하여 주차난을 해결하라'는 내용에 대하여 답변 드리겠습니다.

○ 발산초등학교 인근 지역의 경우 『**2019년 강서구 주차장 수급실태조사**』 결과 주차장 확보율은 164.7%(83구역)로 서울시 평균 주차장 확보율 134.4%(강서구 127.4%) 보다 다소 높은 편으로, 주차장 확보율 100% 미만 지역을 우선적으로 지원하고 있는 서울시 주차장 건립 보조금 지원에 난항이 예상됩니다.

○ 하지만, 의원님의 말씀대로 발산초등학교 주변 주택가 주차난을 해소하고 주민들의 생활여건을 개선하기 위해서는 발산초 지하공영주차장 건립에 대한 타당성 검토용역이 필요할 것으로 판단되며,

○ 이에 우선적으로 학교부지 내 공영주차장 건립은 학교 및 관할 교육청 등과 사전협의 및 동의가 선행되어야 하는 사업임을 감안하여 타당성 검토용역에 앞서 교육청(학교)측과 먼저 협의를 진행하도록 하겠습니다.

○ 아울러 발산초 인근 주택가에 담장허물기사업, 주차장공유사업 등을 적극 홍보하여 지역의 주차난 해소를 위해 노력하겠습니다.

(참고로 지하주차장 건립 시 소요예산: 주차면수 225대, 약 120억원 예상됨)

구정질문에 대한 답변서

(서면질문)

【공원녹지과장 : 김성경 / 공원관리팀장 : 구승동 / 주무관 : 녹지7급 신재일】

연락처(☏) : 2600-4185

신낙형의원 구정질문 내용

5. 수명산 내발산동 산61-1번지에 공원화하여 '자연학습장'을 건립하라!

□답변내용 ---------- (공원녹지과)

- 수명산근린공원은 내발산동 748번지 일대로 면적은 83,597㎡로 2006년 1월 2일 공원결정되었으며 산지형 공원으로 지역 주민들이 많이 이용하고 있는 공원입니다.

- 내발산동 산61-1번지 등 덕원여고 주변 자연녹지지역 일대 공원화에 대한 지역주민 및 강서구의회 요구사항을 반영하여 2010년 수명산근린공원 추가 편입 타당성 조사 용역을 시행하고, 그 결과 2011년 도시계획시설 공원으로 입안요청하였으며 2012년 투자심사, 2013년 도시계획시설 공원변경 절차 이행 등 공원화를 추진하였으나,

- 2013년 5월 감사원 감사 결과 내발산동 61-1번지 등 추가 편입지에 대한 공원조성사업 타당성 부족 등 부적정 의견으로 인하여 사업 추진이 중단되었으며 해당 토지 소유주(학교법인 청남학원 이사장)로부터 공원(입안) 취소 요청에 따라 2016년 2월 도시관리계획(공원) 입안 취소되어 현재까지 오게 되었습니다.

- 내발산동 산60-1번지 일대는 수명산공원과 연결된 녹지지역으로 화곡3동, 발산1동, 우장산동 등 주변 주민의 공원 접근성 개선 및 휴게공간 확충 등을 위한 필요한 곳임을 감안하여 향후 여건 변화 등을 고려 서울시 등 관련 기관과 긴밀한 협의로 해당 부지에 대한 활용 방안 마련에 최선의 노력을 기울이겠습니다.